



l'actualité au fil de la saison...

Le mot du Président



L'année 2025 a été riche sur le plan sportif lors de toutes nos épreuves. Notre ligue recense 9 épreuves en circuit dont 1 championnat de France, 11 rallyes dont deux épreuves en championnat de France, une épreuve circuit terre, 4 slaloms ainsi que trois montés historiques. Dans la discipline

on enregistre un grand nombre de participants sur toutes les épreuves de notre ligue. Nous avons organisés en collaboration avec l'Asa Sport Océan la finale de la Coupe de France VHC intégré lors de l'épreuve du Rallye d'Automne, championnat de France 2ème division. Très belle finale avec 58 concurrents au départ.

Nous sommes en progression sur le nombre de licence auto et karting avec 75 licences de plus que l'année précédente.

Un nouveau Championnat inter ligues pour les slaloms vient d'être signé entre la ligue du Centre et notre ligue. Ce Championnat se déroule sur 7 épreuves.

Quatre épreuves Karting ont été organisées dont la finale de la Coupe de France de Karting qui s'est déroulé fin octobre sur le Circuit du Val D'Argenton. 215 pilotes ont participés à cet évènement.

Un grand merci aux associations ASA, ASK, licenciés encadrants et bénévoles pour leur dévouement et encadrement de toutes ces manifestations sur notre territoire. Merci aux pilotes et copilotes d'avoir participé. De nombreux pilotes se sont illustrés sur les différents championnats et coupe.

Je vous souhaite à tous une excellente saison 2026.

l'agenda à venir...

INSCRIVEZ-VOUS AU **FFSA**
SÉMINAIRE NOUVEAUX ENCADRANTS
COMMISSAIRE C
CHRONOMETREUR STAGIAIRE
DIRECTEUR DE COURSE STAGIAIRE
SPORTIF STAGIAIRE

📍 Circuit du val de vienne
📅 Samedi 7 février 2026
🕒 à 09h00

Inscription par mail obligatoire avant le 03 février 2026
liegesportauto.nan@orange.fr

DEVEZ-VOUS ACTEUR DU SPORT AUTOMOBILE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES
FFSA
Rallye de la Vienne
6 MARS 2026

Les infos de la ligue

Coup de boost en slalom !

* Notre ligue Nouvelle Aquitaine Nord s'est rapprochée de la ligue du Centre Val de Loire et, ensemble, ont mis sur pied un championnat inter ligue. Ce championnat est réservé exclusivement aux concurrents licenciés à une ASA affiliée à l'une de ces 2 ligues. L'éligibilité porte sur les 7 épreuves organisées sur le territoire : les 2 slaloms de St Genis (18 & 19 avril), le slalom de Romorantin (10 mai), le slalom de Lezay (21 juin), les 2 slaloms du Boischaud (17 & 18 juillet) et le slalom du Val d'Argenton (02 août). Le règlement complet est consultable sur le site de la ligue.

* Notre ligue pourra compter 13 pilotes (contre 9 en 2025) qualifiés pour la finale de la Coupe de France des Rallyes à Remiremont. A ceux-ci pourront bien évidemment s'ajouter nos pilotes issus des classements féminins, jeunes et FR6. On espère donc une belle délégation pour représenter notre ligue sur les routes vosgiennes. Les renseignements complémentaires sont disponibles sur le site de la FFSA à l'onglet « règlement de la Coupe de France des rallyes ».



Christian Rainaud & Danièle Mitrac: Au firmament de la terre



Depuis de nombreuses années, Christian et Danièle officient sur les circuits d'autocross. Une discipline qu'ils ont vu évoluer au fil du temps et pour laquelle ils sont devenus des acteurs majeurs.

Couple à la ville, comme il est de coutume de dire, Christian et Danièle partagent cette passion commune pour l'autocross. Organisateurs du feu autocross d'Agris, ils sont toujours restés fidèles à cette discipline où ils comptent de nombreux amis. Que de chemin parcouru par Christian depuis sa 1ère licence de commissaire prise en 1975 ! 50 ans après, il est LE directeur de course des manches du championnat de France d'autocross et sprint car. Danièle l'accompagne dans ce « road trip national » et y prend, elle aussi, une part très active puisqu'elle est membre du collège. Il n'y a pas de place au hasard ! La rigueur, l'efficacité et leurs qualités humaines et sportives sont autant d'atouts qui confortent leur fonction dans ce choix émis par la FFSA.

Une saison sportive pour Danièle et Christian, c'est une vingtaine de week-ends partis loin de leur petit village niché au cœur de la forêt de la Braconne. Il y a forcément les 8 manches du championnat de France mais aussi quelques épreuves du trophée. Et quand leur temps libre le permet, c'est avec plaisir et enthousiasme qu'ils officient sur nos épreuves de rallyes. Car Christian comme Danièle détiennent plusieurs licences ce qui les rend polyvalents à bon nombre de postes avec toujours cette même rigueur qu'on leur connaît.

Mais bien évidemment, ils sont la plupart du temps hors ligue, notamment lors des épreuves du championnat qui, comme son nom l'indique, les emmènent dans de nombreuses régions de France. « Depuis qu'on est en retraite, c'est plus facile pour notre organisation personnelle » nous confie Christian. Car oui, cela fait déjà quelques années qu'ils sont devenus « incontournables » dans cette discipline. Même si, à leurs yeux et avec beaucoup d'humilité, ils ne se sentent pas si « indispensables ». Ce qui anime Danièle et Christian, c'est avant tout la passion et leurs amis qu'ils retrouvent dans ce « microcosme ».

Ce dévouement pour la compétition automobile, Christian le prolonge avec de nombreuses activités parallèles, notamment au sein de la FFSA. En effet, il est président du groupe de travail des directeurs de course circuit terre ainsi que membre de la commission de sécurité Off-road et également membre de la commission Autocross et Sprint car. Comme il le dit avec un sourire non dissimulé : « Ca fait pas mal d'aller et retours à Paris quand les commissions se réunissent ». Mais son engagement ne s'arrête pas là. Christian est le responsable « formations » au sein de notre ligue. On pourrait croire l'homme boulimique, il n'en est rien ! C'est un pur passionné qui s'est forgé des connaissances au fil du temps et de ses différentes expériences. Aujourd'hui, il aime partager ce savoir-faire et sa passion comme un passeur d'histoire avec beaucoup de références. Danièle, discrète et efficace, consacre, elle aussi, beaucoup de temps au sport auto. On pourrait leur prêter tant d'éloges, mais ce couple reste modeste avec pour moteur « respect et satisfaction du devoir accompli ».

Bilan fin de saison

La saison 2025 a été prolifique pour nos licenciés, portant haut les couleurs de notre ligue. Ils ont pu ainsi démontrer un beau niveau compétitif dans chacun de leur domaine de prédilection.

Dans les différentes épreuves du championnat de France, certains de nos licenciés l'ont marqué de leur empreinte. En rallye asphalté, bien que nos pilotes n'aient pas démerité, ce sont les copilotes qui ont trusté les marches des podiums. Lors de la finale de Lisieux, Kévin Millet (ASA du Vigeant) monte sur la plus haute marche, une consécration pour ce copilote assidu et performant. Dans le championnat de France 2ème Div, Laurine Besson (ASA Richelieu) et Damien Augustin (ASA Augias) terminent respectivement sur la 1ère et la seconde marche du podium. Qui plus est ce sacre s'est joué lors du rallye d'Automne ! Dans le même temps, mais lors de la finale de la Coupe de France des rallyes VHC, Jean-Philippe Le Cam et Sébastien Sullam, licenciés au SAO, remportent le titre national. En rallye tout-terrain, l'ASA Augias se distingue dans l'élite au travers de ses licenciés, principalement issus de la section écurie Côte de Beauté. Tom Fauconnet décroche le titre de champion de France copilote, sacre obtenu sur ses terres lors du Dunes et Marais. Le niortais Sébastien Dubois lui, est vice-champion de France en 2 roues motrices pendant qu'un autre pilote, Guillaume Noirot remporte le titre suprême en catégorie SSV. Un retour sur l'asphalte nous donne de beaux espoirs au vu des résultats probants de la famille Perrinaud, Benjamin et ses sœurs Maéva et Emilie (tous de l'ASA Augias); l'autre satisfaction vient de toute une jeune génération montante parmi lesquelles Alex Gandrieau (SAO), Jimmy Nempont (ASA Saintonge), Corentin Pinot (ASA Poitou), ainsi que les féminines Hélène Dupé (SAO), Cloé Nempont (Saintonge) et Fanny Gaudin (ASA Richelieu). Liste non exhaustive mais qui montre un «vivier» de jeunes talents en devenir. Ajoutons aussi peut-être l'une des révélations de cette jeune génération, Romain Brun (ASA des Remparts) qui a réalisé un parcours exceptionnel dans le trophée FR6.

Bien que nous n'ayons plus de course de côte dans notre ligue, quelques pilotes vont hors de nos frontières porter là aussi les couleurs de la Nouvelle Aquitaine Nord. Et certains d'entre eux étaient présents à la finale de La Canourgue (voir Newsletter n°10) où ils ont affiché leur détermination. Côté slalom, la discipline est en plein essor relançant par la même un championnat déjà très prisé. Sur les circuits, une pléthore de disciplines avec beaucoup de licenciés de notre ligue. Majoritairement ils nous viennent de l'ASA du Vigeant mais pas que... Qu'importe, là encore, ils portent les couleurs de la ligue sur les circuits de France... et même à l'international pour certains. Au travers de toutes leurs performances, nous retiendrons celles de nos jeunes prodiges Lukas Papin et Colin Boreau. Lukas (ASA 79) termine second du challenge Ligier European Séries, un challenge qui comme son nom l'indique s'est déroulé sur les grands circuits européens (Spa-Francorchamps, Silverstone, entre autres). Colin, lui, termine second en endurance 208 relais. Cette saison, Colin était également engagé dans le championnat de France Tourisme TC avec Franck Labescat. Parmi les espoirs, nous retiendrons la brillante 1ère place d'Antonin Bernard en Sprint Cup by Funyo et de Léo Renet pour sa seconde place en championnat de France TCA Light. Enfin quelques habitués des podiums sont de nouveau restés maîtres dans leurs disciplines respectives, comme Benoît Bailly (tourisme endurance Pirelli séries) ou Olivier Martinez (Ultimate GT/Alpine Cup). Cette rubrique ne serait pas complète si nous ne mettions pas en avant le dévouement et l'implication de nos commissaires, officiels, bénévoles et organisateurs. Sans eux, il n'y aurait pas d'épreuves ! Leur travail et leur passion donnent un dynamisme à notre ligue et au sport auto plus généralement.

INFOS CIRCUIT

La saison 2026 se dessine déjà dans les paddocks, et du côté de l'ASA du Vigeant, les équipes sont pleinement mobilisées pour préparer une année qui s'annonce aussi dense que spectaculaire. Entre épreuves nationales, rendez-vous endurance et compétitions emblématiques, le calendrier 2026 promet un rythme soutenu et une belle diversité de disciplines. Pilotes, officiels et bénévoles sont déjà à l'œuvre pour faire de chaque date un moment fort du sport automobile.

Focus événement: le grand retour du drift au Val de Vienne

Moment très attendu cette année, le Championnat de France Drift fera son grand retour sur le circuit du Val de Vienne pour ouvrir officiellement la saison 2026, les 10, 11 et 12 avril.



Un lancement en fumée et en travers, symbole d'une discipline spectaculaire qui retrouve un tracé apprécié des pilotes comme du public.

Ce rendez-vous marquera le coup d'envoi d'une saison ambitieuse, placée sous le signe de la passion, de l'engagement et du sport auto dans toute sa richesse. La ligue et l'ASA du Vigeant se réjouissent déjà de retrouver l'ensemble des acteurs autour de ces épreuves, pour vibrer ensemble tout au long de 2026.

INFOS KARTING

Après une année 2025 bien chargée avec l'organisation de 4 courses de haut niveau, la saison 2026 s'annonce plus tranquille. Les pilotes de la ligue Nouvelle Aquitaine Nord pourront toujours choisir de participer au championnat de ligue de nos voisins en accord avec leurs président(s) respectifs : Centre Val de Loire, Bretagne Pays de Loire ou Nouvelle Aquitaine Sud.

Mais 2026 ne sera pas avare en nouveautés avec, en fin de saison, l'organisation d'un challenge « inter courses clubs » sous l'impulsion conjointe de l'ASK de Loudun et de nos proches voisins de l'ASK Val de Loire. Ces deux courses auront lieu sur les circuits de Loudun (86) le 25 octobre et Châtillon-sur-Indre (36) le 15 novembre.

L'occasion pour les pilotes loisirs de se lancer en compétition en toute décontraction !



Aurélien TESSIER: MARATHON MAN

En prenant part à 3 finales nationales distinctes, Aurélien Tessier a réalisé un record en soi. Certes ce n'était pas une première dans notre ligue, mais cela mérite toutefois un coup de projecteur sur ce sympathique pilote marathonien.

Ses premières armes, Aurélien les a faites en slalom. Première expérience lors du slalom de Lezay en 2007 au volant d'une 205 GTI. Là, il prend une licence à la journée et participe à l'épreuve en catégorie loisir. C'est une révélation pour lui et il souhaite s'impliquer davantage. En 2010, il franchit le pas et s'aligne désormais sur une 306 F2000/14. On le verra sur quelques slaloms jusqu'en 2012. Là, un break s'impose dicté par des obligations professionnelles et familiales. Sage décision qui n'altère pas son désir de compétition. En 2018, Aurélien fait l'acquisition d'une monoplace MK59 et s'aligne sur les slaloms ainsi qu'à quelques courses de côte. L'année suivante, il se qualifie pour sa 1ère finale des slaloms. Le graal ! Les années Covid l'obligent à une trêve forcée. Aurélien se sépare de la Martini tout en préparant son retour. En 2024, il rachète une Dallara F301 et pas n'importe laquelle. Une Dallara qui a eu un passé prestigieux avec Seb Jacquemin. Propulsé par un Suzuki 1300 cm3, Aurélien se met très vite l'auto en main et se qualifie de nouveau pour la finale de la Coupe de France des slaloms qui se déroule à Beaucaire. Aurélien se mesure face aux meilleurs de la discipline et il est très compétitif. Il termine 19ème au scratch et à quelques dixièmes de la 3ème marche du podium de classe.

Aurélien a pris le goût de la performance. En 2025, il se lance un nouveau défi. On le voit toujours enchaîner slaloms et courses de côte mais il ajoute une corde à son arc. Il prend le carnet de note en rallye aux côtés de son copain Steve Grousset, et fera même un rallye, au pied levé, avec Samuel Shorthouse. Là encore, Aurélien assure comme un chef ! Il faut dire que l'amitié, la compétition, c'est un moteur pour lui ! Il ne se prend pas la tête, mais tout est fait sérieusement... Entre ses participations à des courses de côte prestigieuses comme Hébécrevon, La Pommeraye, le Mont-Dore, les slaloms et les rallyes il y a peu de répit. Mais les succès viennent en récompense: victoire scratch au slalom de Lezay, 3ème scratch au rallye régional de Lohéac. Il réalise un doublé en se qualifiant aux finales des slaloms et de la montagne, y démontrant une nouvelle fois un haut niveau de compétition (voir newsletter n°10 / octobre 2025). Mais comme le dit l'adage, jamais 2 sans 3 ! Aurélien va participer à sa 3ème finale (en 1 mois) lors de la Coupe de France des rallyes. Aux côtés de Steve (Grousset), Aurélien sera présent à Lisieux. Ensemble, ils vont performer en ralliant l'arrivée, nantis de la 3ème place de classe A7. La cerise sur le gâteau pour une 1ère année en copilote.



En 2026, Aurélien repart avec les mêmes ambitions. Compétiteur en l'âme, il devrait également y ajouter de l'enduro moto, une autre passion affichée ! On est toujours dans le sport mécanique...