

l'actualité au fil de la saison...

Les Epreuves à venir...



RETROUVEZ TOUS LES CLASSEMENTS PILOTES / COPILOTES
DU CHAMPIONNAT DE LIGUE A MI-SAISON SUR LE SITE DE LA LIGUE

<https://www.sportauto-poitou-charentes-limousin.org>

A propos... Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC



Les 3 & 4 octobre prochain, la finale de la Coupe de France des Rallyes VHC sera organisée sur notre territoire. Ce défi, relevé, est à mettre à l'actif de l'ASA Sport Auto Océan qui va proposer cette finale en double du rallye d'Automne. A 2 mois du rendez vous, nous souhaitons poser quelques questions à Loïc Barbier, président du comité d'organisation.

Loïc, ce sera une première pour vous en tant que président. Comment ressentez-vous ce poids ?

Je suis serein. Il y a une grosse équipe qui travaille depuis près d'un an. Le SAO a déjà organisé ce type d'événement à plusieurs reprises y compris 2 finales de la Coupe de France moderne. C'est donc une équipe bien rodée qui œuvre avec méthode et enthousiasme. Car nous confier cet événement, c'est un signe de reconnaissance de la part de la FFSA et de toutes les instances dirigeantes et on n'a pas le droit de décevoir.

Vous partez avec des bases connues donc ?

Je dirai « oui » et « non ». Côté organisation, la machine est bien rodée mais pour autant rien n'est jamais acquis. Nous avons dû voir avec les différentes municipalités partenaires pour trouver le compromis le mieux adapté. Les villes de Châtelaillon-Plage et Surgères, au cœur du dispositif, nous accordent toute leur confiance en s'impliquant à nos côtés. Idem pour le département de la Charente-Maritime. Cette collaboration est le fruit d'un travail fait de nombreuses réunions préparatoires et constructives. J'en profite pour signaler que ce sera la 1ère fois qu'une finale s'élancera de Châtelaillon, désormais centre opérationnel du rallye d'Automne.

A 2 mois du top départ, quelles sont encore vos attentes ?

Bien que le projet prenne forme un peu plus tous les jours, il y aura toujours des choses à voir (ou revoir) jusqu'au jour J. Mais là encore, je suis confiant quant à l'équipe de bénévoles qui œuvre au sein de cette organisation. Côté timing, il a fallu s'adapter à l'échéance (début octobre) et notamment avec le mois d'août qui reste « en roue libre ». Nous avons beaucoup anticipé pour rester dans les clous. Mais que tout le monde se rassure nous serons bel et bien prêts et nous entendons bien que cet événement soit encore une belle fête. Si nous pouvons réunir une cinquantaine de VHC, ce sera la cerise sur le gâteau !

RALLYE REGIONAL DU CLAIN

07 & 08 juin - ASA Vienne Auto Compétition - 22ème édition / 1er VHC



Photo: J.J. Brunet
Un podium acquis de haute lutte pour la 306 Maxi du couple CADILLON.

Sans trop de suspens, la Skoda Fabia du couple Robert va dominer les débats en alignant les 6 chronos de la journée. Juste derrière, on se bat à plate couture pour les accessits. Bruno Cadillon va systématiquement tenter de renverser la vapeur dans l'ES de Cloué, plus profilée pour sa 306 Maxi. Mais Jérémy Bordagaray ne manque pas d'exploiter le potentiel de son A110 dans la grande ES de Rouillé, contrôlant ainsi la seconde place du podium. Plutôt à la peine dans la 1ère moitié du rallye, Paulo Teixeira retrouve un second souffle lors des 3 dernières spéciales. La Mitsu finit « ventre à terre » et souffle le groupe (pour 2 petits dixièmes) à la cléo Ragnotti de Fabrice Dufourneau. La nouveauté sur le rallye du Clain est marquée par l'arrivée d'un rallye VHC en double. Anthony Lieu va parfaitement contrôler cette 1ère édition et même une petite alerte dans l'ES4 n'endiguera pas sa performance.

Moderne: 75 partants ; 61 classés

1. P. & V. Robert (Skoda Fabia) 27'03"1 - 2. J. Bordagaray / B. Ricou (Alpine A110) à 51"8 1ers GT - 3. B. & L. Cadillon (306 Maxi) à 59"9 ... - 6. P. & A. Teixeira (Mitsubishi Lancer Evo X) à 2'02"5 1ers FRallynat - Etc ...

VHC: 16 partants; 12 classés

1. A. Lieu / M. Lieu Brossard (Honda Civic Vtec) 30'47"6 - 2. M. & S. Porcher (Opel Ascona B) à 23"7 - 3. M. Cormier / A. Carraut (BMW 323i) à 34"2 - Etc ...
Ch. & C. Longé (BMW 323i) 34'22"8 1ers Groupe Classic

A l'effort les sommets, Anthony & Mathilde LLEU transforment l'essai pour cette 1ère édition du VHC du Clain



Photo: J.J. Brunet

RALLYE NATIONAL DE SAINTONGE

18 & 19 juillet - ASA Saintonge - 36ème édition / 16ème VHC

Tenant la dragée haute dans sa classe, la Clio Super 1600 de Mickaël Ternière / Ludovic Taudière impose le rythme en FRC4



Photo: J.J. Brunet

Carton plein pour ce rallye de Saintonge où qualité rime avec quantité. Comme l'an passé, Samuel Passetemps va naviguer Léo Rossel, poursuivant cet objectif: la victoire scratch.

Depuis 2017, Samuel se donne les moyens pour gagner ce rallye afin de rendre hommage à son père Frédéric, disparu tragiquement lors de l'édition 2007. Cette année encore, pour faire opposition, la C3 Rally2 va croiser le fer avec la Polo de Denis Millet et Aurélie Chevalier, 3 fois victorieux ici. Ce scénario va bien avoir lieu, mais cette fois Léo et Samuel prennent l'ascendant dans l'ES1. Aussitôt, la Polo du Team Minerva Oil va tenter une offensive. Il faudra attendre l'ES6 pour voir une réelle domination de la C3 Rossel Compétition. Cette 8ème participation de Samuel sera la bonne pour inscrire son nom en haut du palmarès. Les « furieux » feraient presque passer sous silence la très belle performance de Mathias De Sousa, solidement accroché à la 3ème place. Sam Tavenneau réalise lui aussi un très beau parcours, confirmant la parfaite osmose avec son A110. En VHC, le tandem Phélieppeau, père et fils, domine les débats tout en se mettant en mains cette M3 du team A2S Compétition en prévision de la finale rochelaise.

Moderne: 115 partants ; 75 classés 1. L. Rossel / S. Passetemps (Citroën C3 Rally2) 1h01'41"4 - 2. D. Millet / A. Chevalier (VW Polo) à 38"5 - 3. M. De Sousa / K. Millet (Citroën C3) à 1'55"3 - 4. S. Tavenneau / P. Boyer (Alpine A110) à 2'55"2 (1ers FRGT) etc ...

VHC: 24 partants; 11 classés 1. P. & A. Phélieppeau (BMW M3) 1h13'35"5 (1ers Gr. A, B et N) - 2. V. Estève / D. Gauguin (Ford Sierra Cosworth 4x4) à 2'32"9 - 3. M. & S. Porcher (Opel Ascona) à 5'07"7 (1ers Gr. 1, 2, 3 et 4/5) - etc ... Ph. Baudinière / M. Vilmoit (Porsche 911 3L SC) 1h21'18"3 (1ers Classic)



Photo: J.J. Brunet
Sur cette BMW M3 du Team A2S Compétition, Pascal et Arthur Phélieppeau ont assommés la concurrence.

Slalom régional de Lezay

Une 16ème édition du Slalom de Lezay placée sous le signe de la chaleur, autant agréable que perturbante. Le tracé de 1600 mètres sur le parking du «marché des veaux» reste toujours aussi technique et apprécié des pilotes adeptes de la discipline. Aprement disputé, le millésime 2025 ne déroge pas à la règle.

Donnant le ton lors des essais, Aurélien Tessier signe un excellent chrono dans la 1ère manche, si bien qu'il restera le temps de référence! Yoan Duprat fait le forcing tout en contrant les attaques de Laurent Lugardon. Ce dernier remporte le bras de fer lors de la 4ème (et ultime) manche. Poussé dans ses retranchements par Bruno Gillardeau, Sébastien Gaston signe un ultime chrono qui scelle sa victoire de groupe. Dominations sans partage pour Ophélie Poitevin et Thierry Jabet qui imposent le rythme dans leur groupe respectif. Coutumiers du fait, les frères Bacqué croisent le fer mais Jérémie prend d'emblée l'option de la victoire du groupe FA. Grégory Laye remporte le groupe FN sous la pression constante d'Aurélien Sanchez (Clio Williams). De bout en bout, Peter Cresson reste maître du groupe Loisir.



Intouchable, Aurélien Tessier a mis d'emblée la barre très haute. (Photo: J-J. Brunet)

21 & 22 juin - ASA Augias, Ecurie Chambrille 16ème édition - 48 partants, 48 classés.

Classement: 1. A. Tessier (Dallara F301) à 1'15"896 1er Gr.D/E - 2. L. Lugardon (Dallara 302) à 0'371 - 3. Y. Duprat (Dallara F309 Evo 301) à 0'754 - 4. S. Gaston (BRC 05) à 4'872 1er Gr.CM - ... 9. O. Poitevin (Peugeot 106) à 8'531 1ère Féminine & Gr.F2000 - ... 13. J. Bacqué (Saxo VTS) à 9'435 1er Gr.FA - ... 15. M. Jabet (Escort RS2000) à 10'991 1er Gr.FC - 16. G. Laye (Peugeot 306) à 11'520 1er Gr.FN - ... 29. J-P. Vidal (Légend Car) à 16'750 1er Gr.GTTS - etc...

Loisirs: 1. P. Cresson (Toyota Yaris) 1'30"013 - etc...

40 000 fois merci pour Sport & Collection !



Le week-end du 29 mai au 1er juin, le Circuit du Val de Vienne a accueilli une fois encore l'un des événements les plus mythiques du calendrier : Sport & Collection – 500 Ferrari contre le cancer.

Ce sont près de 40 000 visiteurs qui ont foulé l'enceinte du circuit durant ces 4 jours d'exception, mêlant voitures d'exception, démonstrations F1, baptêmes de piste, animations aériennes, vente caritative, et bien sûr... une ambiance incroyable.

Merci aux organisateurs, aux bénévoles, aux équipes médicales et à tous les participants pour avoir permis à cette édition de briller à nouveau, au profit de la recherche contre le cancer.

Sport & Collection, c'est bien plus qu'un événement automobile... c'est une légende vivante.



Circuit Drift au Val d'Argenton

La foule des grands jours était présente ce week-end des 5 & 6 juillet sur le circuit du Val d'Argenton pour cette manche du championnat de France de drift.



Les grands animateurs de la discipline ont eux aussi répondu présents, offrant un spectacle de qualité. Dérives maîtrisées, gomme brûlée, les images parlent d'elles même...

Week-end brûlant pour le Porsche Sprint Challenge

Les 28 et 29 juin, nous avons accueilli le Club Porsche Motorsport France pour deux journées placées sous le signe de la performance... et de la chaleur ! Avec des températures très élevées, les machines, les pilotes et nos bénévoles ont été mis à rude épreuve.

Mais le spectacle était là : 4 courses disputées le samedi, entrecoupées de sessions de roulage sur la piste, dans une ambiance 100 % Porsche.

Un grand merci à tous les commissaires, équipes et bénévoles mobilisés avec professionnalisme malgré les conditions exigeantes.

Restez connectés à l'ASA du Vigeant pour suivre toute l'actualité des épreuves, des annonces et des temps forts de cette saison 2025 qui tient déjà toutes ses promesses !

À très bientôt en bord de piste

Classements:

Cup Séries 23 partants; 19 classés

Course 1: 1. Blugeon Victor 30'48"908 - 2. Méric Louis 30'50"471 - 3. Rasse Arthur & Alexandre 30'57"005 - etc...

Course 2: 1. Blugeon Victor 24'27"283 - 2. Méric Louis 24'31"270 - 3. Loëul Clément 24'36"018 - etc...

Sport Cup Séries 11 partants; 9 classés

Course 1: 1. Nuss Julien & Laurent 30'49"476 - 2. Brémard Stéphane / Pierrat Frédéric 30'54"488 - 3. Malerba Fabio & Bruno 30'56"713 - etc...

Course 2: 1. Brémard Stéphane / Pierrat Frédéric 30'30"636 - 2. Proust Thierry / Girardot Stéphane 30'46"876 - 3. Dubelly Elie 30'49"115 - etc...

Victoire et podium au Défi France KFS !

Karting



Animateur de la catégorie dans ses jeunes années, Grégoire Pérocheau de l'ASK de Loudun nous a offert une domination sans partage lors du Défi France KFS à Varennes-sur-Allier. Pour la plus grande course de l'année, il a su recréer le niveau de performance et le souci du détail obtenus au début des années 2010 avec l'aide de son regretté père. Pôle position, victoire de toutes ses manches et de la finale avec à chaque fois le meilleur tour chez les « grands »

du KFS 165 ! Il représentera dignement notre lieu lors de la finale mondiale ROK au mois d'octobre, en Italie.

Du côté des KFS 150, Clément Piaud de l'ASK Châtelleraut arrache le podium dans le dernier tour d'une finale à suspense avec en prime le meilleur tour.

Belle progression après une 17ème place aux chronos du samedi matin. Moins de



Photo Philippe Boux 2025



réussite pour Baptiste Mézière et Nathan Lalanne avec chacun une 21ème place malgré des chronos intéressants. Place maintenant aux Championnats de France Senior et KZ2 en souhaitant la même réussite à nos représentants !