

Cap sur les finales des championnats nationaux

FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

FINALE 2025
LISIEUX NORMANDIE
Coupe de France des



7e temps au prologue

Abandon dans l'ES1 sur problème électrique



Abandon dans l'ES1 sur décision personnelle.
(pilote malade)



2e temps N4 au prologue
Abandon dans l'ES1 sur problème de boîte

Un grand merci à tous nos licenciés qui se sont retrouvés sur les routes normandes !



Benoit BARBIER-RIZZI
Kévin FOURNIER
57ème Scratch
7ème Groupe FRC5
6ème Classe Rally 5



Clément MAGUIS
Marvin NEVEU
68ème Scratch
21ème Groupe FRC4
6ème Classe F213



Arnaud GASSUAU
Alizée FAYOLLE
97ème Scratch
18ème Groupe FRC5
4ème Classe N2



Nouveau décor, projets novateurs et une belle équipe enthousiaste pour représenter notre territoire.

Fidèle à sa tradition, notre ligue Nouvelle Aquitaine Nord arborait un stand haut en couleur au sein du village des Ligues sur cette finale de Lisieux.

L'ambiance chaleureuse et conviviale qui s'y dégageait a été très appréciée. Une belle récompense pour toute l'équipe d'encadrants bénévoles qui ont oeuvré pour la promotion de notre région et de ses épreuves.

Un grand merci à tous nos licenciés qui sont venus nous retrouver un peu « comme à la maison »

Nos 3 copilotes naviguant des pilotes hors ligue



Steve GROUSSET
Aurélien TESSIER
108ème Scratch
40ème Groupe FRC4
3ème Classe A7



Jimmy NEMPONT (J)
Djessy MARCHADIER (J)
112ème Scratch
42ème Groupe FRC4
3ème Classe N3



Hélène DUPE (J,F)
Jules GODEAU (J)
156ème Scratch
53ème Groupe FRC4
9ème Classe F213



Romain BRUN
Un pur talent !
Le jeune pilote licencié à l'ASA des Remparts a démontré sa compétitivité en jouant le rôle de ce nouveau Trophée FRC6. Second à 8s, il sort vainqueur dans l'ES5. Heureusement pas de mal pour l'équipage qui aura toutefois marqué de son empreinte cette finale du Trophée FRC6.



Abandon dans l'ES1 sur sortie de route sans gravité



Florian LE CADRE
Kévin BARRAUD
Abandon dans l'ES2 sur problème mécanique



Emmanuel COIGNAUD
Hugo MELIN
Abandon dans l'ES6 sur problème mécanique



Baptiste GAUDIN
Fanny GAUDIN
Abandon dans l'ES6 sur sortie de route sans gravité



Christophe BARBIER
Cyril GOSSE
2e temps N4 au prologue
Abandon dans l'ES1 sur problème de boîte



Abandon dans l'ES1 sur sortie de route sans gravité

Finale de la coupe de France des rallyes VHC

03 & 04 octobre - ASA Sport Auto Océan

Avec un peu plus de soixante autos engagées, le SAO atteint l'objectif fixé. Un plateau où quantité rime avec qualité, on peut dire que tous les voyants sont au vert !

Ils ne seront que 58 équipages à s'élancer du départ donné à Châtelain le vendredi soir. Une seule spéciale au menu, mais déjà un monument : «Vandrè-Genouillé» et ses 22 km de chrono! Pour une mise en bouche, c'est du costaud! Et ça va déjà très vite à l'image de Samuel Bézinaud qui imprime le rythme et se constitue un pécule de 46"8 sur ses poursuivants. La compétitivité de nos représentants donne satisfaction à l'image du temps qui réalise Bruno Mainguet dans cette ES. L'A310 signe le temps dans l'autre tableau, avec seulement un petit dixième d'avance sur les favoris. Là, c'est chaud ! Le lendemain, Samuel Bézinaud attaque à outrance, cumulant 1mn 34s d'avance après l'ES3. Malheureusement pour lui, un souci côté pompe à essence de la BMW M3 lui est fatal. Dès lors, les cartes sont redistribuées... La BMW M3 du Rhône-Alpin Philippe Fertoret reprend la main sous la pression du pilote limougeaud Pascal Chassagne. Au cœur de ce débat, l'Escort MK2 du normand Bertrand Métivier reste collée aux M3. Mais là encore, la mécanique aura son dernier mot ! Fertoret puis Métivier jettent l'éponge tandis que Pascal Chassagne se retrouve dans le viseur de Sébastien Pezet et Pascal Phélieppau. Le pilote agenais garde un bon rythme, mais le rochelais vient de passer en mode « grosse attaque », ce qui lui vaut de revenir à 8s du leader. Non sans avoir livré une belle bataille, Bruno Mainguet s'incline face à Jean-Baptiste Borel. Pierrick Chauvel termine fort son... marathon.

Classements: 58 partants ; 33 classés

Groupes 1, 2, 3 et 4/5, 1. J-B. Borel / V. Vacher (Ford Escort RS) à 1h16"36"1 1ers Gr.4/5 - 2. B. Mainguet / Th. Bonavent (Alpine A310 V6) à 15"9 - 3. P. & N. Chauvel (Porsche 911 SC) à 2"27"7 - 4. M. Cormier / A. Cailhaut (BMW 323i) à 4"11"9 1ers Gr.1 - 5. J.Ph. Le Cam / S. Sullam (Opel Kadett GTE) à 4"20"1 1ers Gr.2 - Etc ... 9 classés

Groupes A, B, C et D

1. P. Chassagne / I. Répassé (BMW M3) 1h16"13"7 1ers Gr. AVHC J - 2. P. & M. Phélieppau (BMW M3) à 8"1 - 3. S. & M. Pezet (BMW M3) à 42"9 ... 8. A. Castéra / St. Thurmel (R5 GT Turbo) à 4"54"6 1ers Gr. N VHC J - Etc... 21 classes

Groupe Classic

1. A. & A. Kieffer (BMW 323i) 1h18"26"3 - 2. T. Rault / L. Groussoult (309 GTi) à 3"29"6 - 3. J. Jamard / M. Mouhe (Pierrick Chauvel termine fort son... marathon.



Très belle performance de Romuald & Eva HOSTEIN qui positionnent leur Honda Civic 6ème scratch, la victoire de classe en poche

Finale de la coupe de France des Circuits

Plein feux sur la Coupe de France 2025

Circuit du Val de Vienne 03, 04 et 05 octobre

Une dernière manche qui finit l'année en beauté



La dernière épreuve de l'année s'est conclue sur une très belle réussite au Circuit du Val de Vienne. Trois jours durant, la Coupe de France a une nouvelle fois rassemblé un large panel de catégories, fidèle à l'esprit de diversité qui fait la richesse de cet événement. Sur la piste comme dans les paddocks, on retrouvait cette ambiance si caractéristique de la Coupe de France :

conviviale, passionnée, authentique. Pour l'ASA du Vigeant, cette édition

à également été l'occasion d'organiser, en partenariat avec la FFSA, un moment d'échange privilégié autour d'un verre. Commissaires, pilotes, officiels et bénévoles ont pu partager un instant convivial, rencontrer de nouveaux visages et faire découvrir les produits régionaux qui font la fierté de notre territoire. Un vrai moment de cohésion et de plaisir partagé.



Merci à toutes et à tous pour votre engagement, votre énergie et votre passion qui font vivre cet événement année après année.



On se retrouve en 2026 pour une nouvelle saison encore plus palpitante !

Epreuves du championnat de France

RALLYE D'AUTOMNE

03 & 04 octobre



Photo J. J. Brunet
Au prix d'une grosse attaque, le duo Anthony FAUCHER et Renaud DESMEREAU gagne le groupe FRC3

67ème édition, 6ème VHRS
ASA Sport Auto Océan

C'est un plateau digne du Championnat de France qui se retrouve au bord de l'océan, à Châtelain-Plage. Et les acteurs ne se cantonnent pas à de la figuration... Loin d'un scénario écrit, Jordan Berfa s'adjuge la victoire tandis que Bruno Longépé épingle le titre de Champion de France 2ème division à son palmarès.

Dès l'épreuve du vendredi soir, Berfa rentre avec 2 secondes d'avance sur Longépé. Mais le lendemain matin, à la faveur d'une météo pluvieuse, la rébellion s'organise avec notamment le jeune Arthur Pelamourgues qui s'offre un vrai festival. Yann Clairay prend la mesure de sa DS3 et sort de sa réserve. A mi-course, la Hyundai garde son cap, malgré un faux pas dans l'ES3. Pointés à 10s, les 3 poursuivants, respectivement Pelamourgues, Longépé et Clairay se tiennent dans un mouchoir de poche. La pluie a cessé et Clairay redouble ses efforts; Pelamourgues, lui, concède un peu. Mais pour ces 2 challengers, tout s'arrête dans l'ES7 (mécanique). Berfa et Longépé soufflent un peu... Dans le sillage du quatuor endiablé, nos pilotes locaux n'ont pas lâché l'affaire ! Et ils ont eu raison d'y croire ! Sam Taveneau monte sur la 3ème marche du podium, empochant le groupe GT+. Sur ses terres, Sam mate la concurrence en croisant le fer avec Nicolas Hernandez. Sur le mouillé, la Skoda de Philippe Rageau se positionne, mais face à ce duel d'Alpine et des routes qui s'assèchent peu à peu, il ne peut éviter la « remontada ». Pourtant bien parti, Yohann Hayet ne peut concrétiser la victoire de groupe (mécanique). Avec beaucoup de lucidité et une belle maîtrise, Aurélien et Julie Brillaud s'octroient ce groupe. Côté VHRS, Delphine et Caroline Lebossé gèrent parfaitement avec une moyenne haute pendant que Franck et Maxime Bécart restent les plus réguliers possible en moyenne intermédiaire... Mais que ce fut dur !

Moderne 109 partants ; 71 classés:

1. J. Berfa / D. Augustin (Hyundai i20) 1h17'46"8 1ers FRC2 - 2. B. Longépé / R. Choucroun (VW Polo GTI) à 25"3 - 3. S. Taveneau / K. Millet (A110) à 1'08"7 1ers FRC2... - 7. Th. & P. Chauffray (Clio V) à 5'44"4 1ers FRC4... - 10. A. & J. Brillaud (Mitsubishi Lancer EVO 9) à 9'00"8 1ers FRallyNat... - 12. A. Faucher / R. Desmereau (Clio 5) à 9'28"1 1ers FRC3... - 15. B. Barber-Rizzi / K. Fourrier (Clio RS Line) à 12'43"9 1ers FRC5 - Etc...

VHRS 12 partants ; 10 classés:

Moyenne Haute: 1. D. Lebossé / C. Gardet-Lebossé (Golf GTI) - 2. R. De Campo Baila (Subaru Impreza) à 47" Moyenne Intermédiaire: 1. F. & M. Bécart (A310 V6) - 2. S. Mikliou / B. Corrège (Golf G60) à 6" - 3. Ch. Puchois / J.-L. Frogé (Toyota Célica) à 15" - Etc...



Photo J. J. Brunet

Nul n'est prophète en son pays.

Le circuit du Val d'Argenton a donc accueilli les Coupe de France et Coupe des Régions du 23 au 26 octobre. Ce fut du grand spectacle avec 215 pilotes répartis dans 8 catégories.

Comme à son habitude, toute l'équipe d'Arnaud Sarrazin a fait en sorte que l'organisation soit au top. Seul bémol, le manque de réussite de nos pilotes pourtant au nombre de 9. Prétendant à la victoire en Master, Yoann Briant termine 4ème, de même que Vincent Fontenille en KZ2 Master.

En Senior, Nathan Nambot (7ème) et Tom Vouaux (9ème) rentrent dans le top 10, ce qui reste une très belle performance compte-tenu du niveau de la catégorie. Tir groupé également d'Antoine Antier et Renaud Le Dorze, (10ème et 11ème) de la catégorie Master. Pour leur première Coupe de France, notre benjamine Calie Bareau-Rimaudiére en Nationale et notre doyen Guillaume Richard n'ont pas été vernis, de même que Benjamin Moreau en KZ2 Master.

Au classement de la Coupe des Régions, nous terminons 10ème sur 17. Ce n'est que partie remise.

En attendant, souhaitons bonne chance à Baptiste Schneider pour la finale mondiale Rotax à Bahrein !



Photo C. A.



Photo P. Gergouin
Sébastien & Florine DUBOIS sont restés maîtres de la catégorie 2RM avec talent.

RALLYE TOUT-TERRAIN DUNES & MARAIS

11 & 12 octobre - 48ème édition
ASA Augias / Ecurie Côte de Beauté

Cette manche du Championnat de France ne déroge pas à la règle en détenant, une nouvelle fois, le record d'engagements. Le Dunes et Marais est « the place to be »(*) pour tout compétiteur de la discipline, mais aussi un incontournable dans ce Championnat de France.

Pas d'impasse possible sur cette épreuve pour qui veut briguer le titre suprême. Souvent même, le Championnat s'est joué sur cette épreuve, sur les terres autour de la grande couronne royanne. Cette année, tous les leaders sont présents avec notamment le tenant du titre Stéphane Barthe. Le jeune pilote est navigué par Tom Fauconnet, local de l'épreuve ce week end. Ils viennent défendre leur titre... Mais tout ne va pas se passer comme une simple formalité. Le samedi voit la domination de Jérôme Bricheux qui entraîne dans son sillage les britanniques Chris Bird et Aston Cox. Cumulant 13 secondes de retard, le duo Barthe/Fauconnet va attaquer tout le dimanche pour s'octroyer une brillante seconde place au général, à un peu moins de 4s du vainqueur Chris Bird. Bien que conservant le leadership au Championnat, Stéphane et Tom n'ont pas pu concrétiser ! Ce n'est que partie remise... Dans la catégorie 2 Roues Motrices, le duo niortais père/fille, Sébastien & Florine Dubois, va tenir la dragée haute en imposant le rythme et contrôlant l'adversité. Un excellent transfuge du baquet de



Photo P. Gergouin

Le pilote constructeur de Nancras Fabrice Rivet, avec sa fille Morgane à ses côtés, se classent à la 13ème place scratch.

* The place to be = là où il faut être

Classements:

CF Rallye Tout-terrain: 66 partants ; 35 classés

1. Ch. Bird / D. Podevin (Rivet Mitsubishi) 1h11'00"9 - 2. St. Barthe / T. Fauconnet (Fouquet Nissan) à 3'9" - 3. A. Cox / S. Kerfout (Rivet V8 RPE) à 10'3" - Etc ...

Challenge 2 roues motrices: 35 partants ; 22 classés

1. S. & F. Dubois (CRD Suzuki) 1h19'23"3 - 2. J. & St. Duparcq (Cledze Suzuki) à 21" - 3. E. Berrouet / M-B. Lardie (CRD Suzuki) à 22'9" - Etc ...

Challenge SSV: 21 partants ; 15 classés

1. O. Ortholan / J. Rancon (Can-am X3) 1h21'42"5 - 2. K. Bigeard / N. Adiasse (Can-am X3) à 7'8" - 3. A. Valente / G. Tétard (Can-am Maverick X3) à 2'23"2 - Etc ...

Les Infos de la ligue...

FFSA

INSCRIVEZ-VOUS AU

SÉMINAIRE NOUVEAUX ENCADRANTS
COMMISSAIRE C
CHRONOMÈTREUR STAGIAIRE
DIRECTEUR DE COURSE STAGIAIRE
SPORTIF STAGIAIRE

- 9 Circuit du val de vienne
- Samedi 7 février 2026
- à 09h00

Inscription par mail obligatoire avant le 03 février 2026
liguesportauto.nan@orange.fr

**DEVENEZ ACTEUR
DU SPORT AUTOMOBILE**

ASA
AQUITAINE NORD

* On arrive en fin de saison, c'est aussi l'occasion de faire le point avec nos jeunes talents. Mattéo Chatillon et Maxence Cornueau ont été amené à réviser leur objectif en cours de saison; ce n'est que pour mieux rebondir puisqu'ils ambitionnent la saison 2026 avec un programme en WRC2 ! Grosse satisfaction pour Colin Boreau qui termine à la 2ème place du Championnat Tourisme TCA Light mais aussi Tourisme TCA, en équipe avec Franck Labescat. Belle performance également pour Lukas Papin qui termine second de l'Alpine Cup au terme d'une saison régulière et d'un niveau toujours très relevé.

Directeur de Publication : Ligue du Sport Auto Nouvelle Aquitaine Nord

Contact rédaction : lsaaquitainenord@gmail.com