



N°10
Octobre 2025

FLASH info ligue

l'actualité au fil de la saison...

Retour sur les finales...

T'as voulu voir Vesoul, et on a vu Vesoul ...

FINALE COUPE DE FRANCE DES SLALOMS



... a chanté le grand Jacques ! L'histoire ne dit pas si nos 2 finalistes, accompagnés d'une petite délégation d'encadrants, ont entonné la chanson mais ce qui reste certain, c'est qu'ils ont représenté dignement notre ligue Nouvelle Aquitaine Nord pour ce grand rendez-vous.

Lors de cette finale de la Coupe de France des Slaloms, Aurélien Tessier n'a cessé de tutoyer le top ten mais il a subi la pression et raté le coche dans le dernier tour. Au final, il termine à une brillante 14ème place scratch. Clément Nérault, n'a pas démerité dans un groupe F2000 très représenté. Un grand merci à nos pilotes et accompagnants, ambassadeurs de notre ligue lors de cette finale en Haute-Saône.



Que la montagne est belle ...

Pour cette finale de la Montagne, direction la Lozère, à La Canourgue pour être précis. 4 pilotes portant les couleurs de notre ligue vont s'aligner au départ, bien évidemment là encore, accompagnés par une équipe d'encadrants de notre comité Nouvelle Aquitaine Nord.

Bien que le niveau sportif soit élevé, nos pilotes vont défendre vaillamment leurs chances. En catégorie «voiture de sport», Christophe GIET sera le chef de file de la délégation en se hissant à la 14ème place scratch. Aurélien TESSIER termine 28ème de ce même classement général, la classe DE/1 en poche. Richard FRITZ monte sur la 3ème marche du podium de la classe DE/7, à seulement 46 centièmes de son prédécesseur. Enfin, côté «voiture de production», Léo Maurice, sur sa 106 Rallye se bat comme un beau diable et remporte la petite classe N1.



RALLYE REGIONAL CHALLENGE DU THOUARET

02 & 03 août - ASA 79 - 4ème édition



Moderne: 57 partants: 66 classés

1. S. Tavenneau / P. Boyer (Alpine A110) 20'51"5 - 2. Ph. & A. Rageau (Skoda Fabia Evo) à 6'6 - 3. P. & V. Robert (Skoda Fabia) à 15'7 ... 9. Ch. Barberi / C. Gosse (Mitsubishi Lancer Evo X) à 2'42"2 1ers FRallynat - Etc ...

VHC: 13 partants: 9 classés:

1. B. & R. Mainguet (A310) 24'45"7 (1ers Gr. 1/2/3/4/5) - 2. J.-M. & Ch. Compagnon (BMW M3 E30) à 39'2 (1ers Gr. A/B/JN) - 3. D. Pivert / K. Pignon (Toyota Corolla 1600 GT) à 11'7 - Etc ...

Groupe Classic: 1.Ch. & C. Longé (BMW 323i) 27'28"5

Sam Tavenneau a construit sa victoire patiemment et minutieusement. Que ce soit dans l'ES de Noirterre (6,96km) ou dans celle du Thouaret (6km), l'A110 imprime la cadence. Malgré cela, la Skoda de Philippe Rageau reste placée en embuscade, ne concédant qu'une seconde et quelques dixièmes dans chaque ES. Les duettistes feront jeu égal dans l'ES4, mais Sam Tavenneau enfonce le clou aussitôt avant de conclure brillamment dans l'ultime spéciale. Une belle victoire pour Sam et Pauline qui confirment le bel apprentissage sur cette magnifique A110 tout en retrouvant les sensations d'une «propulsion», base avec lesquelles Sam a fait ses premières armes de pilote. Non moins démeritant, Philippe et Alexandra Rageau sont constamment restés à l'affût, poussant leur leader dans les ultimes retranchements.

Patrice et Valérie Robert complètent le podium, un temps contesté par Thierry Landais (Clio RS Line). Au terme d'un parcours compliqué, Christophe Barberi et Cyril Gosse, nullement résignés, se voient victorieux de leur groupe. En VHC, l'A310 du Team Pirates Mainguet s'est immédiatement posée en leader mais pour Bruno et son fils Rémy il leur faudra contrôler le retour de la bêhème de Jean-Michel et Christine Compagnon. Dans l'ES1, la M3 s'emmèle les pieds dans le tapis mais refait vite surface, notamment en signant 2 temps scratch dans Noirterre (ES3 & 5).



Sur cette mythique R5 Alpine Gr.2, Jean-Luc GIRAUDEAU et Axel FILLION montent sur la seconde marche du podium de groupe.

L,
AGENDA

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

3 au 5 OCTOBRE 2025



COUPE DE FRANCE DES RÉGIONS

4ème RALLYE DUNES ET MARAIS



KARTING

23-26 OCTOBRE 2025



AUTOCROSS & SPRINT CAR DE FENIOUX

09 & 10 août - 39ème édition
ASA 79 & Autocross de l'Ouest

L'autocross de Fenioux reste un temps fort pour cette commune des Deux-Sèvres mais aussi pour tous les adeptes de cette discipline. À l'initiative du comité des fêtes local et supervisé par l'ASA 79 (en collaboration avec l'Autocross de l'Ouest), le circuit des Chevreuls a accueilli 222 pilotes, animateurs des 9 catégories représentées.

Le public a, lui aussi, répondu présent à ce rendez-vous avec près de 5000 spectateurs venus assister au spectacle. Chaleur, poussière et courses endiablées, tous les ingrédients étaient réunis. Les qualités techniques de ce circuit, très prisé des connaisseurs, associées à la fougue des pilotes sont les fondements de cette épreuve unique (dans tous les sens du terme) dans notre ligue. Après les manches qualificatives, place aux finales qui ont livré les différents podiums.



Photo: J.J. Brunet

Classements:

- Maxi sprint: 45p.; 30cl. 1. Milig PLUSQUELLEC, 2. Nolan CLEMENT, 3. Cédric ROUSSEL, etc...
Tourisme cup: 12p.; 9cl. 1. Jérôme ROUXEL, 2. Samuel DENIS, 3. Axel JACQUES, etc...
Sprint girls: 30p.; 29cl. 1. Perrine LEMAIRE, 2. Anaïs DESERT, 3. Maëva GUESDON, etc...
Buggy Cup: 30p.; 24cl. 1. Frédéric MORCET, 2. Loïc CLEMENT, 3. Tristan DELURET, etc...
Junior sprint: 29p.; 28cl. 1. Noé PRIME, 2. Mathéo FEVRIER, 3. Esthebann CHARLOT, etc...
Maxi tourisme: 6p.; 6cl. 1. Emmanuel GAMBILLON, 2. Stéphane EVENO, 3. Thierry CHAUVIN, etc...
Buggy 1600: 19p.; 16cl. 1. Yannick GUERIN, 2. Florian MARSAC, 3. Thomas MANCHERON, etc...
Super sprint: 45p.; 29cl. 1. Logan ALEXANDRE, 2. Thomas LADROUE, 3. Kévin RAOU, etc...
Super Buggy: 9p.; 7cl. 1. Cédric BONNET, 2. Jonathan BONHOMME, 3. Nivolias GUILLON, etc...

RALLYE REGIONAL DES 12 TRAVAUX D'HERCULE

23 & 24 août - ASA Augias/R.A.C. - 47ème édition / 12ème VHC

Cet incontournable rendez-vous estival a de nouveau fait le plein. Cerise sur le gâteau, le final sera époustouflant !



Photo: J.J. Brunet

2 dixièmes seulement séparent Philippe Rageau de son challenger du jour Sam Tavenneau. Autant dire une «peccadille»... C'est un freinage un peu trop appuyé, une trajectoire hésitante, ou à l'inverse un passage ideal plus optimiste. Bref, ce n'est pas grand chose mais ça fait toute la différence. Au terme des 40 kms de chronos, la Skoda poitevine renverse la vapeur en s'octroyant une victoire qui semblait acquise à l'Alpine du surgérien.

Philippe Rageau lance le débat en signant le 1er chrono dans l'ES de Cherveux (9,3 km) mais très vite Sam Tavenneau remet les pendules à l'heure dans l'ES St Gelaïs (6 km) et prend le leadership pour un petit dixième. Dans la seconde boucle, L'Alpine accroît son avance d'1s7 supplémentaire. Parti le couteau entre les dents dans l'ultime ES (Cherveux), Philippe Rageau brûle la politesse à Sam Tavenneau en lui infligeant 2s. Quel finish, et quelle belle bagarre ils se sont livrés ! Côté VHC, pendant qu'Alain et Antoine Kieffer dominent leur sujet dans le Groupe Classic, Jean Michel et Christine Compagnon (BMW M3) perdent leur fauteuil de leader. Plus incisive, la 309 GTi de Romain Galin / Thomas Pajaud monte en puissance et s'impose nettement.



Moderne: 93 partants : 73 classés 1. Ph. & A. Rageau (Skoda Fabia Evo) 24'21"8 - 2. S. Tavenneau / P. Boyer (Alpine A110) à 0'2 (1ers FRGT) - 3. F. Gobin / S. Rineau (VW Polo) à 42"2 - 4. J. Hayet / Ch. Gaudin (Mitsubishi Lancer Evo X) à 151"1 (1ers FRallyNat) ...

VHC: 17 partants; 13 classés 1. R. Galin / Th. Pajaud (309 GTi 16S) 29'03"1 (1ers Gr. A/B et N) - 2. P. Larcher / N. Clavier (205 GTi 1,9) à 46'1 - 3. B. Charon / R. Huesca (205 Rallye) à 53"8 - etc...

Groupe Classic: 1. A. & A. Kieffer (BMW 323i) 28'42"7 - ...
Groupe 1,2,3 et 4: 5. J.-L. Giraudieu / A. Fillion (R5 Alpine) 32'41"2 - ...

Dominations à domicile.

Karting



Les pilotes de notre ligue ont brillé lors de la manche du Challenge Minarelli au Val d'Argenton dans des conditions délicates.

Venus tous les deux préparer la Coupe

Vouaux ont signé un doublé en Rotax Max. De bon augure pour la fin du mois !

Doublé également en DD2 Master où Jimmy Chaumier et Rudy Champion ont fait briller les couleurs PKS à domicile, pendant que leur voisin de tente Baptiste Schneider remportait la catégorie DD2 au général. Belles performances également de Julien Pelourde pour sa seule course de l'année, et de Pierre Baux pour ses débuts dans la catégorie.

En KFS, Grégoire Pérocheau et Clément Piaud ont continué sur leur lancée du Défi France, avec respectivement la victoire en KFS 165 et une deuxième place en KFS 150.



Notons également la bonne performance de Noé Pérez, cinquième chez les jeunes du KFS 135 et d'Enzo Batonneau, malchanceux en finale après de bonnes manches en 165.



Photo: D.R.

Si vous aimez le spectacle, ne ratez pas le grand rendez-vous de l'année avec les Coupe de France et Coupe des Régions du 23 au 26 octobre !

Retour sur deux rendez-vous forts de septembre au Val de Vienne !

Trophée Tourisme Endurance (TTE) - 6 au 8 septembre

L'endurance était à l'honneur pour ce week-end intense, entre courses sprint, relèves stratégiques et une grande course de 4 heures en clôture.

Malgré une chaleur écrasante, pilotes, mécaniques, commissaires et bénévoles ont tenu bon, offrant un superbe spectacle en piste dans toutes les catégories : Free Berline/GT, Proto, 208 Sprint, Mitjet, TTE Pirelli Series ...



Photo: D.R.

Un grand merci à tous pour l'engagement et la bonne humeur tout au long du week-end !

Circuit des Remparts

Angoulême - 19, 20 & 21 septembre

Un week-end unique et très attendu par les inconditionnels de l'automobile sportive au travers des âges.

Cette année, les Remparts d'Angoulême ont fait un clin d'oeil au festival international de la bande dessinée qui se déroule fin janvier dans la même ville, en prenant un thème principal: Michel Vaillant. Au travers de l'affiche déjà, mais aussi avec une expo de BD, une table ronde, et en avant première le nouvel album «Remparts» avec des séances dédicaces par les auteurs.

Vendredi soir à 20h30 esplanade du Champs de Mars, le concours d'élegance a donné le coup d'envoi de ce meeting angoumoisin. Le samedi, place aux rallyes touristiques. 4 parcours différents pour faire découvrir le paisible département de la Charente et ses richesses insoupçonnées. Au programme, le Rallye international de Charente (ouvert aux véhicules de 1960 à 2023), le Rallye des Doyennes (véhicules avant 1914), le Rallye des Légendes (véhicules jusqu'à 1959) et enfin le Rallye des Clubs. Plus d'un siècle de patrimoine automobile ! Le dimanche, place aux différents plateaux de courses autos sur le célèbre circuit de l'acropole d'Angoulême, parcours tracé autour des remparts de la ville.

Parmi ces différents plateaux, il y a celui dédié à Didier Auriol. Pascal Singarraud, un licencié de notre ligue y a participé. Au volant de sa Samba Rallye Gr.B, Pascal a bien voulu revenir sur cette expérience: «Je me suis régale au volant de ma Samba.

Le circuit, même si je le trouve rapide, est très technique. On a eu droit à 20 tours à chaque manche, et je peux dire que ça reste très physique. Quand tu quittes le baquet, tu es rincé !»



Une vingtaine de pilotes en monoplace (double monte incluse) au départ. Un record !

Slalom régional du Val d'Argenton

02 & 03 août - 1ère édition

ASA Le Vigeant, Ecurie Lezénne
67 partants, 65 classés.

Pour ce tout nouveau slalom, c'est un plateau de qualité qui est venu en découverte sur un parcours technique, tracé sur la piste de karting du Val d'Argenton. Pour tous, il faudra surtout composer avec une chaleur écrasante.

Lors de la 1ère manche, c'est Romain Suard qui réalise le meilleur chrono avec un peu moins d'une seconde d'avance sur Nicolas Fierro, auteur du temps de référence des essais. En manche 2, Romain Suard n'améliore pas mais garde le leadership tandis que Yoan Filiatre vient bousculer Nicolas Fierro pour 22/100ème. Pour ce trio de tête, c'est toujours le statu quo à l'issue de la 3ème manche. Il faudra donc attendre pour voir Léo Lemoigne réaliser un excellent chrono qui mettra tout le monde d'accord. Yoan Filiatre améliore lui aussi mais sans inquiéter Romain Suard solidement positionné. Dans le groupe CM, Arnaud Mornet ne cesse d'améliorer ses chronos et s'impose fort logiquement. Dans les groupes F2000, A/FA et N/FN, la main mise des leaders respectifs Teddy Tissot, Quentin Lepotier et Jérémy Petitjean est restée constante malgré les attaques de leurs adversaires. Côté Loisir, Delphine Tempête impose le rythme tout au long des manches successives.

Classement: 1. L. Lemoigne (Dallara F300) 1'35"428 1er Gr.D/E - 2. R. Suard (Dallara 301) à 0"138 - 3. Y. Filiatre (Dallara F399 Evo) à 0"670 - 12. A. Mornet (Arc) à 5"415 1er Gr.CM - ... 24. P. Bouete (Formule Renault) à 10"584 1ère Féminine - ... 30. T. Tissot (Peugeot 205) à 13"743 1er Gr.F2000 - ... 32. C. Malatiste (Légend Car) à 15"283 1er Gr.GTTS - ... 34. Q. Lepotier (Saxo VTS) à 16"650 1er Gr.A/FA - ... 37. Ch. Carrère (Lotus Exige Cup) à 17"188 1er Gr.GT - ... 41. J. Petitjean (Renault mégane) à 18"218 1er Gr.N/FN - ... 51. Y. Rabec (Simca Rallye II) à 22"665 1er Gr.FC - etc ...

Loisirs: 1. D. Tempête (Secma F16) 1'58"818 - etc ... VHC: 1. Th.. Mouillé (Simca Rallye II) 1'59"176

Historic Tour - 20 au 22 septembre

L'événement emblématique dédié aux voitures de légende a tenu toutes ses promesses : près de 200 voitures historiques, une météo changeante, et un public conquis par le charme du sport auto d'époque.

Du Trophée Lotus aux 200 km de l'Historic Tour, chaque course a offert son lot de spectacle et d'émotion.

Un immense merci à tous les participants, au public toujours fidèle, et à nos commissaires et bénévoles, qui ont assuré dans toutes les conditions, de la pluie au grand soleil !



Photo: D.R.