

TOUR AUTO



Photo: J.-M. Bidaud

Le graal pour Damien et Sylvie KHOLER

La 25ème participation aura été la bonne ! Le 12 avril dernier, Damien et Sylvie Kholer ont remporté cette 34ème édition du Tour Auto. Arrivée à Nice, la Shelby Cobra 289 du couple angoumoisien s'impose au terme de 5 jours de compétition intense.

Au départ plus de 240 voitures historiques, voire de légende pour certaines d'entre elles. Le départ est donné Porte de Versailles, à Paris, le mardi 8 avril. Cette année, le Tour Auto va passer sur le côté Est de la France. Entre les routes sinueuses des Vosges, les passages sur les circuits (Dijon-Prenois ou encore le mythique circuit de Charade), le rythme sera soutenu.



Photo: J.-M. Bidaud

Damien Kholer nous confiera même : « L'étape entre Mulhouse et Clermont Ferrand, je la qualifierai de grosse étape. Longue, difficile, mais un réel bonheur de rouler dans ce décor naturel ». Damien et Sylvie pointent à la 3ème place le vendredi 11 à Villeneuve lès Avignon. Encore un podium qui se profile, eux qui sont habitués à

finir troisièmes, voir seconds quelquefois, sur ce TourAuto. Le samedi matin, la Shelby Cobra du team GT Classic Balzac s'élance pour cette ultime étape avec comme objectif : préserver l'acquis. Cette fois, c'est leurs prédécesseurs qui vont jouer de malchance. Les 2 premiers du général provisoire vont essayer des soucis mécaniques, faits de course qui vont asseoir la Shelby Cobra sur la plus haute marche du podium.

Petit coup de pouce du destin pour Damien et Sylvie, mais la victoire n'est pas volée au vu des performances régulières tout au long de ce Tour Auto. Victoire d'une équipe angoumoisine avec GT Classic Balzac omniprésent aux côtés de Damien et Sylvie. Bravo et merci à eux d'avoir porté les couleurs de la ligue à ce niveau.



Photo: J.-M. Bidaud

RALLYE REGIONAL DE LA GUIRLANDE

26 & 27 avril - ASA Augias / Ecurie Rallye 16 - 20ème édition / 12ème VHC



Photo: J.J. Brunet

La Porsche d'Ugo Girardeau / Julien Bichon a été de tous les combats.

Une vingtième édition qui confirme la bonne vitalité de ce rallye en faisant le plein de concurrents. L'équipe organisatrice, novice, trouve ses marques et assure la pérennité de cette belle épreuve charentaise. Une journée « recos » humide qui fait place à un soleil radieux le dimanche. La 1ère ES garde quelques séquelles de la pluie de la nuit, imposant un peu de méfiance dans les passages en sous-bois. Fort logiquement, les 4 roues sont plus à leur aise... La Skoda de Fred Meurant va garder le leadership tout au long des 6 ES mais elle sera attaquée de toutes parts. Les porschistes Jimmy Thibaudeau (scratch ES4) et Ugo Girardeau (scratch ES3 et ES6) font de la résistance en répondant aux attaques incessantes de Yohann Hayet. La Mitsu est elle aussi aux avant-postes pour croiser le fer. Du côté des VHC, Paul Pailié va de nouveau inscrire son nom au palmarès. Victoire glanée à l'issue d'une haute lutte face à Arthur De Sousa, mais le joint de culasse de la M3 A2S Compétition en décidera autrement après l'ES4.

Moderne: 96 partants : 82 classés

1. F. Meurant / K. Aumenier (Skoda Fabia) 22'31"9 - 2. J. Thibaudeau / D. Pilet (Porsche 997.2) à 12"2 - 1ers GT - 3. U. Girardeau / J. Bichon (Porsche 997 GT3) à 16"8 - 4. Y. Hayet / K. Boisson (Mitsubishi Lancer Evo X) à 22"3 1ers FRallynat - Etc...

VHC: 18 partants: 13 classés

1. P. Pailié / Ch. Gaudin (Lancia Delta Intégrale) 24'31"9 - 2. V. Estève / J. Baron (Ford Sierra Cosworth 4RM) à 58"5 - 3. A. Llieu / M. Llieu-Brossard (Honda Civic Vtec) à 1'15"6 - Etc...



Photo: J.J. Brunet

RALLYE REGIONAL DU PRINTEMPS DE BORDS

17 & 18 mai - ASA Sport Auto Océan - 27ème édition / 15ème VHC / 6ème VHRS

Victime de son succès, ce rallye a fait le plein de concurrents. Et pour couronner le tout, c'est une météo estivale qui a régné le temps de ce week-end de Printemps de Bords.

Mathias De Sousa s'impose sur ses terres. Nicolas Hernandez exercera une pression constante jusqu'à ce que la mécanique (durit turbo) ne vienne endiguer la performance de l'A110 du poitevin. Une casse de la courroie d'accroisseurs contraint Jimmy Thibaudeau à l'abandon. Dur, dur, dans ce groupe GT. Le jeu de chaises musicales profite à Buran et Bordagaray. Duel intense entre Samuel Bézaud et Bruno Cadillon pour le gain du Groupe. Côté VHC, là encore c'est une bête du team A2S Compétition, confiée aux mains de Jean Michel Duché, qui s'impose au terme d'une lutte face à l'A310 de Bruno Mainguet. Sans trop de suspense, la Porsche 911 de la famille Martin, tout comme la Subaru du couple Lantres imposent leurs cadences en VHRS.

Classements: Moderne: 118 partants : 78 classés 1. M. & C. De Sousa (Citroën C3) 24'50"0 - 2. R. Buran / N. Gilet (Ford Fiesta) à 49"5 - 3. J. Bordagaray / R. Bourse (Skoda Fabia) à 1'01"7 - 4. N. Hernandez / R. Rageau (Alpine A110) à 1'07"8 (1ers FRGT) etc...

VHC: 22 partants: 14 classés 1. JM. Duché / S. Mehl (BMW M3) 27'41"5 (1ers Gr. A, B et N) - 2. B. & R. Mainguet (A310 V6) à 15"3 (1ers Gr. 1, 2, 3 et 4/5) - 3. P. & N. Chauvel (Porsche 911 SC) à 37"5 - etc... Ch. & C. Longé (BMW 323i) (1ers Classic)

VHRS Moy. Haute: 5 partants: 5 classés 1. JC. & K. Martin (Porsche 911 Carrera) - 2. M. De Campos / E. Perrier (Subaru Impreza GT) à 37" - 3. M. Robin / P. Clerfé (VW Golf 2) à 1'24" - etc... VHRS Moy. Inter: 11 partants: 11 classés 1. Ch. & M. Lantres (Subaru Impreza GT) - 2. JJ. & J. Hervier (VW Polo G40) à 3" - 3. S. Miklou / B. Corrège (VW Golf G60) à 7" - etc...



Photo: J.J. Brunet

La porsche de la famille Martin en VHRS



Photo: J.J. Brunet

Samuel et Enzo Bézaud terminent 5ème scratch, le groupe FRallyNat en poche

Slaloms de St Genis de Saintonge Organisé par l'ASA Augias, écurie Chambrille

A commencer par la valeureuse équipe organisatrice qui est restée mobilisée face aux éléments météo. L'occasion de saluer courage et bavarde des commissaires qui ont assurés leurs missions sous cette pluie battante. Enfin, pour les pilotes, il a fallu s'adapter à ces conditions avec un peu de frustration. Là encore, l'écurie Chambrille remerciera tous ces pilotes qui ont joués le jeu en faisant contre mauvaise fortune, bon cœur. Marque de respect de la part de ces compétiteurs, autant pour l'organisation que pour ces commissaires dont la passion est plus forte que la raison.

Le samedi, Cédric Mandret impose le rythme d'emblée. Benoit Taviaux va montrer quelques velléités mais campera sur son chrono établi en 1ère manche. Pour accéder à la 3ème marche du podium, Ophélie Poitevin va devoir sortir la grosse attaque face, notamment, à Aurélien Sanchez. Le coup va s'avérer payant lors de la 3ème manche. Une nouvelle fois, le

Raymond Poitevin et sa vaillante Saxo Gr.A



Photo: J.J. Brunet

La météo du week-end de Pâques ne sera guère clémente sur la Haute Saintonge. Une pluie incessante va s'abattre sur le circuit Kart Extrem de St Genis de Saintonge. En langage météorologique on parle de « perturbation » et le mot est tout à fait approprié. Ce sera vraiment perturbant pour tous les acteurs de ces 2 slaloms.

Aurélien Sanchez, toujours à la pointe de l'attaque



Photo: J.J. Brunet

Groupe A va se jouer entre les frères Bacqué avec Jérémie qui brûle la politesse à Cyril pour 1 petit dixième. Jean François Cornil « électrise » le groupe Loisir. Le lendemain, nouvelle épreuve et on retrouve les mêmes...ou presque. Ils ne seront que la moitié des engagés à prendre le départ. Cédric Mandret va de nouveau être impérial, signant le temps de référence dans des conditions dantesques. La menace pour lui sera amenée par Michaël Dominguez, avec qui il partage le volant de sa Merlin. Déjà en vue la veille, Dominguez va confirmer dans ces conditions, loin d'être idéales pour se mettre en main une auto d'un tel calibre ! Ophélie Poitevin va de nouveau croiser le fer avec Aurélien Sanchez et monter, in fine, sur le podium. Après la fille, le papa, Raymond Poitevin s'adjuge le Groupe A. Côté Loisir, c'est de nouveau Jean François Cornil qui règne sans partage, avec, pour l'anecdote, une 6ème place au général pour la Tesla tous classements confondus.

3ème slalom samedi 19 avril ~ 51 partants ; 48 classés.

1. C. Mandret (Merlin MP23/Honda 2L) 1er CN 2'00"789 - 2. B. Taviaux (Dallara F305 EVO 307/Opel) 1er DE à 5"108 - 3. O. Poitevin (Peugeot 106) 1ère F2000 & 1ère Féminine à 5"703 - ... 5. A. Sanchez (Clio Williams) 1er FN à 8"030 - ... 8. J. Bacqué (Saxo VTS) 1er FA à 12"073 - ... 21. R. Desmureau (Jidé) 1er FC à 18"226 - etc...
Loisir : 1. J-F. Cornil (Tesla Model 3) 2'17"252 - etc...

4ème slalom dimanche 20 avril ~ 49 partants ; 31 classés.

1. C. Mandret (Merlin MP23/Honda 2L) 1er CN 2'00"771 - 2. M. Dominguez (Merlin MP23/Honda 2L) à 8"25 - 3. O. Poitevin (Peugeot 106) 1ère F2000 & 1ère Féminine à 8"957 - 4. A. Sanchez (Clio Williams) 1er FN à 9"105 - 5. A. Tessier (Dallara F301) 1er DE à 10"687 - ...7. R. Poitevin (Saxo VTS) 1er FA à 20'368 - ...15. R. Desmureau (Jidé) 1er FC à 26'481 - etc...
Loisir : 1. J-F. Cornil (Tesla Model 3) 2'14"845 - etc...

Challenge Caterham Val de Vienne (05 & 06 avril)

Le premier meeting de la saison 2025 a lancé les hostilités sur le Circuit du Val de Vienne avec des courses animées, du soleil, et des plateaux bien remplis. Retour sur les temps forts :

En **Caterham Academy**, la victoire revient à Livio Mariotta (Équipe Palmyr) après une course très disputée. En **Roadsport**, Matthieu Bataille (VR Auto - Team Rossel Sport) et Cécile Mignatelli s'imposent chacun dans leur manche avec solidité. En **340R**, c'est Anthony Ghibaudo (Équipe Palmyr) qui l'emporte au terme d'une belle performance. Enfin, en **420R**, Antoine Pretin (CDF Racing) et Pascal Wehrle (Équipe Palmyr) se partagent les victoires avec maîtrise et régularité.



Photo D.R.

Côté **Sprint Cup Proto Super Challenge**, les prototypes ont régalé avec des courses dynamiques et un peloton homogène qui n'a rien lâché jusqu'au drapeau à damier. Une belle diversité de machines et un niveau toujours aussi impressionnant.



Photo D.R.

Et que dire de la série **Open Formula**, qui a permis aux monoplaces de faire rugir leurs moteurs sur le tracé du Val de Vienne ! Des courses rythmées, de belles manœuvres et un vrai plaisir de voir ces machines en action.

Félicitations à tous les pilotes, aux équipes et un grand merci à nos bénévoles et commissaires pour leur engagement sans faille tout au long du week-end. La saison est bien lancée... et elle s'annonce passionnante !



Photo D.R.

KARTING

Après leurs bonnes performances à domicile pour la première manche de la ligue du Centre à Loudun, nos 22 pilotes se sont donc rendus à Salbris puis Saint-Amand pour poursuivre leur quête de qualification pour les championnats et la coupe de France.

Et la moisson s'est poursuivie à l'extérieur ! A l'issue des 3 week-ends, on dénombre 4 champions de ligue : Vincent Fontenille en KZ2 Master, Dylan Minet en DD2, Yoann Briant en Master et Clément Piaud en KFS 150. Suivent 3 vice-champions avec Benjamin Moreau



Clément PIAUD en action (Photo D.R.)

en KZ2 Master, Baptiste Schneider en DD2 et Nathan Nambot dans la très relevée catégorie Senior. Et enfin Antoine Antier, 3ème en Master de même que Guillaume Richard en Gentleman.

D'autres pilotes n'ont pas démérité, comme Tom Vouaux, 4ème en Senior, Nathan Lalanne 4ème en KFS 165, Renaud Le Dorze 5ème en Master ou notre féminine Calie Bareau-Rimaudière 5ème en Nationale.

Certains d'entre eux ont remis le couvert début mai pour la NSK au Val d'Argenton, qui fut une vraie réussite. Un grand bravo à tous les commissaires et bénévoles présents ! Mais aussi à Antoine Antier pour son podium en Master, à Nathan Nambot et Tom Vouaux pour leur excellent week-end en Senior (8ème et 13ème sur 106 pilotes). Moins de réussite pour Alexis Guinebretière

mais le rythme était là. Belles performances de Baptiste Schneider et Jimmy Chaumier respectivement 4ème et 5ème en DD2 et DD2 Master. Chez les plus jeunes, notons le bon week-end de Tylian Hapiot, 20ème en Nationale avec un manque de réussite en finale, et l'énorme progression de Calie Bareau Rimaudière qui a su se rapprocher constamment des temps des meilleurs pour laisser la moitié du peloton derrière elle en finale B.

Ci contre, Calie Bareau Rimaudière (Photo D.R.)

