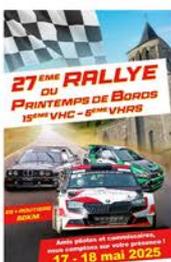


l'actualité au fil de la saison...

Les épreuves à venir ...



Nom / Prénom licenciés LSA NAN participants aux différentes commissions FFSA

Mr Luc BEAL ASA 1101
- Président de la commission Camion Cross
- Membre de la commission sécurité Off Road

Mr Gérard COEFFE ASA 1110
- Membre commission presse / responsable LSA NAN

Mr Loïc JUSSEAUME ASA 1117
- Membre commission DSN Circuit

Mr Daniel BLUTEAU ASA 1110
- Membre commission Sécurité Route / responsable LSA NAN
- Membre commission régularité

Mr Laurent FAUCONNET ASA 1101
- Membre commission Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain

Mr Matthieu MOREAU ASA 1117
- Groupe de travail Directeur de Course Circuit Asphalte
- Membre commission Circuit
- Membre commission Rallycross

Mr Matthieu BONNEAU ASA 1101
- Membre commission Coupe de France des Rallyes

Mr Jack GAUDIN ASA 1117
- Membre commission Coupe de France des Circuits

Mr Loïc NERAUDEAU ASA 1112
- Membre commission technique & homologation VHC

Mr Jean-Claude BRIGAUD ASA 1117
- Membre commission technique / responsable LSA NAN

Mr Jacky HERBERT ASA 1101
- Membre commission Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain
- Membre commission Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain

Mr Jean Yves PINSON ASA 1101
- Membre commission Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain

Mr Christian RAINAUD ASA 1101
- Président Groupe de travail directeur de Course Circuit Terre
- Membre commission sécurité Off Road
- Membre commission Auto Cross & Sprint Car

C'est parti pour la saison 2025 de l'ASA du Vigeant. La trêve hivernale est terminée... place à la course !

L'ASA du Vigeant lance officiellement sa saison 2025 avec un premier rendez-vous très attendu : le Caterham Challenge Val de Vienne, qui se déroulera du 4 au 6 avril sur le Circuit du Val de Vienne ! Ce meeting d'ouverture mettra à l'honneur les célèbres Caterham avec plusieurs plateaux emblématiques : Caterham Academy / Caterham Roadsport / Caterham 340R / Caterham 420R Et pour compléter ce beau programme, deux séries spectaculaires rejoignent la fête : Les Open Formula Series, véritables fusées sur roues, Et la Sprint Cup Proto Super Challenge, où prototypes et performance seront au rendez-vous. Un week-end qui promet du spectacle, de la convivialité, et de belles batailles en piste pour lancer l'année sur les chapeaux de roues !

L'actu CIRCUIT

Sport & Collection : l'autre rendez-vous immanquable

On ne s'arrête pas là ! Du 29 mai au 1er juin, le circuit accueillera l'un des événements les plus prestigieux de l'année : le 31e Sport & Collection.

Un week-end unique où la passion et l'élégance automobile se rencontrent, avec comme moment fort cette année: une course de Formule 1 historique qui fera revivre sur notre piste les monoplaces de légende.

Et comme toujours : Des voitures exceptionnelles venues du monde entier, une ambiance de folie et une cause noble en toile de fond, puisque l'événement soutient la lutte contre le cancer.

RALLYE NATIONAL DE LA VIENNE

07 & 08 mars - ASA Poitou et Ecurie Châtelleraut Poitou - 33ème édition / 8ème VHC

Moderne: 110 partants; 74 classés

1. N. Hernandez / M. Maurin (Alpine A110 GT+) 58'52"9 - 2. M. Chatillon / M. Cornuau (Clio Rally3) à 6"2 - 3. M. De Sousa / K. Millet (Citroën C3) à 22"4 - etc...

VHC: 10 partants; 3 classés

1. J.-Ph. Le Cam / S. Sullam (Opel Manta) 1h18'57"6 - 2. M. Cormier / A. Calraut (BMW 323i Alpina) à 4'27"3 - 3. M. Bricou / Ph. Boucard (Ford Escort RS 2000) à 6'16"3.



Victoire au forceps pour Nicolas Hernandez / Mathieu Maurin au terme d'une lutte de haute intensité.

Cette 33ème édition du Rallye de la Vienne nous propose toujours un plateau où quantité s'accorde avec qualité. Bagarres à tous les étages à l'image d'un podium scratch àprement disputé. Matéo Chatillon déclenche les hostilités mais sur terrain sec, il ne peut contenir le retour de Nicolas Hernandez. Tout au long de la journée, l'Alpine restera dans le viseur de la Clio Rally3. Mathias De Sousa suit ce rythme effréné tout en tenant à distance la Skoda de Philippe Rageau. Côté VHC, la sélection «mécanique» va s'opérer très tôt. A mi parcours, l'Opel Manta de Jean Philippe Le Cam prend le leadership et garde le cap.



Jean-Philippe Le Cam et Sébastien Sullam remportent une victoire qui fait du bien au moral.

RALLYE NATIONAL VAL DE BOUTONNE

22 & 23 mars ASA Richelieu - 4ème édition

Moderne: 104 partants; 74 classés

1. M. De Sousa / K. Millet (Citroën C3) 51'17"5 - 2. Q. Chailly / M. Medas (Skoda Fabia) à 1'54"5 - 3. J. & G. Thibaudeau (Porsche 997.2) à 2'49"4 - 5. S. & E. Bézinard (BMW M3) à 3'37"7 (1ers FR Rally Nat) etc...

VHC: 16 partants; 10 classés

1. A. & A. Kieffer (BMW 323i) 1h00'26"5 (1ers classic) - 2. A. Lléu / J. Lavoie (Honda Civic VTEC) 1h01'03"4 (1ers Groupes A,N,B VHC J) - 3. P. & N. Chauvel (Porsche 911 SC) 1h02'03"6 (1ers Groupes 1,2,3 et 4/5).



Au prix de multiples rebondissements, la famille Kieffer est allé chercher cette victoire.

Passé en national, le Val de Boutonne fait toujours le plein de concurrents. Dans la 1ère boucle des 2 ES, De Sousa et Longépé se bagarrent à coups de dixièmes. Dans l'ES 3, la Polo du nantais est victime d'une crevaillon qui ruine tout espoir. De Sousa n'a plus qu'à dérouler, ce qu'il fera tout en gardant un rythme élevé. En totale découverte avec ce type de terrain, Chailly réalise une belle performance devant la Porsche de la famille Thibaudeau (père & fils). En VHC, tour à tour, Mainguet, Charron (dans l'ES1) puis Hernandez (dans l'ES3) abandonnent sur des ennuis mécaniques. Dans ce jeu de chaises musicales, Lléu et Kieffer vont croiser le fer, mais la Béhème va imposer sa loi.



Après Châtelleraut, Mathias De Sousa et Kevin Millet montent une nouvelle fois sur le podium, mais sur la plus haute marche cette fois.



LOUDUN 22 pilotes de notre ligue ont participé à la première manche de la Ligue du Centre les 8 et 9 mars à Loudun, du jamais vu depuis 20 ans ! Les 4 ASK étaient représentées.

La majorité des pilotes ont été ravis de (re)découvrir ce circuit historique et nous pouvons tirer un grand coup de chapeau à l'ensemble des bénévoles de l'ASK de Loudun pour cette réussite malgré la météo capricieuse du dimanche.

Du côté des résultats nos pilotes ne se sont pas seulement contentés de faire le nombre puisque l'on retrouve 3 vainqueurs et 7 podiums sur l'ensemble des catégories présentes. À domicile, Yoann Briant en Master et Dylan Minet en DD2 l'ont emporté. On trouve même un doublé en KZ2 Master avec Vincent Fontenille suivi de Benjamin Moreau. Grégoire Pérocheau et Clément Piaud terminent, quant à eux, deuxièmes en KFS 165 et 150 et Guillaume Richard troisième en Gentleman.

D'autres pilotes n'ont pas démerité, notamment dans la très relevée catégorie Senior, avec notamment Nathan Nambot 4ème et Tom Vouaux 6ème, après de très belles performances sur le sec, tout comme Antoine Antier et Pierre Baux en Master. Notons enfin les bons chronos de notre féminine Calie Bareau-Rimaudière pour ses débuts en Nationale.

Nous retrouverons ces pilotes hors de nos frontières à Salbris les 29-30 mars et à Saint-Amand les 19 et 20 avril pour poursuivre leur quête de qualification pour les championnats et la coupe de France.

Journées Formations



Devenues incontournables, la ligue vient d'organiser 2 journées de formation durant la trêve hivernale. Destinés essentiellement aux personnels officiants sur nos épreuves, ces séminaires s'avèrent être d'une très grande utilité tant pour l'acquisition de nouvelles connaissances et l'évolution de la réglementation, que pour les échanges et retours d'expérience. Ces journées ont eu lieu dans les locaux du circuit du Val de Vienne, mis à disposition pour l'événement.

La 1ère journée s'est déroulée le samedi 15 février. Le contenu de cette formation s'adressait principalement aux fonctions d'officiels dans les différentes disciplines du sport automobile. Une quarantaine de commissaires (route et circuit) étaient présents, dont une quinzaine de nouveaux licenciés. Effectivement, aujourd'hui il est plus simple d'obtenir ce sésame (licence commissaire C) grâce au dispositif mis en place par la FFSA. En quelques clics, et après avoir répondu favorablement à un ensemble de questions sur le serveur dédié, il est possible d'obtenir sa licence. Néanmoins, nos nouvelles recrues ont souhaité suivre un parcours plus approfondi, ce qui paraît tout à fait légitime, en participant à cette formation dispensée par Jacky Couturier et Gilles Boubien. Et là aussi, les échanges avec des commissaires expérimentés et les retours d'expérience ont enrichi la partie théorique. Lors de cette session, il n'y avait malheureusement pas de candidats prétendants à officier en qualité de « Chef de poste », fonction soumise à un examen.

Examen Commissaire B (11 candidats / 8 reçus)

- M Nicolas BOUTIN	11/17
- Mme Fabienne BRUN	11/12
- M Rémy GUILLEMENT	11/11
- M Raphaël ROGEON	11/17
- M Jean Philippe SOMMABERE	11/17
- M Killian PECOT	11/17
- M Thomas VINET	11/12
- M Hugo VOISIN	11/17



Formation Commissaires avec Jacky et Gilles

En parallèle, se tenaient également des formations mais aussi des examens, plus spécifiques dans ces fonctions d'officiel. Là aussi, une équipe « pédagogique » a assuré les formations indispensables aux différentes fonctions : Danielle Mitrac et

Daniel Bluteau (commissaire sportif), Jacky Lamontagne et Roger Desmoulin (directeur de course), Christelle Valette (Chronométrage). Lors de cette session, 2 candidats ont passé l'examen de directeur de Course (partie théorique DC Route validée pour Mme Valérie THEBAULT) ; 6 candidats ont reçus la formation nécessaire pour devenir stagiaires direction de course (NDLR : nous vous invitons à revoir le portrait de Melvin Fraigne dans la news letter n°6 pour comprendre le cheminement afférant à la fonction). Pour la fonction de commissaire sportif, 2 candidats ont entamé leur parcours en qualité de stagiaires. Coté chronométreurs, cinq candidats ont été formés au poste de stagiaire, et deux nouveaux Chronos C Route, Jacky Herbert et Dominique Godinaud, ont brillamment réussi leur examen. Une journée prolifique auquel il convient d'associer Christian Rainaud, responsable des formations et véritable chef d'orchestre dans ce domaine. Cette journée « studieuse » s'est déroulée dans la bonne humeur et une atmosphère détendue. Tous les participants ont également pu échanger lors du café d'accueil et d'un déjeuner offert, rendant cette expérience encore plus conviviale.



Chronométrage avec Christelle

Formations RTS

Lors de la 2ème journée qui s'est déroulée le 1er mars, ce sont les Réglementations Techniques et de Sécurité qui étaient à l'ordre du jour. Un domaine incontournable, qui s'est avéré riche d'enseignement tout en répondant aux attentes des participants. Pour animer les débats, Benjamin LAMY (Directeur du Pole Juridique à la FFSA) et Maxime TERMINI (service Sécurité et Homologation FFSA) ont présenté un programme abordant les différentes facettes de ces RTS. Chacun d'entre eux, et dans leur domaine spécifique, a pu échanger sur les différents aspects de ces réglementations, argumentant par son expertise et ses connaissances sur le sujet. Des échanges constructifs et appréciés des participants ; que ce soit lors de leur fonction d'officiel ou en qualité d'organisateur, le contenu de cette journée a permis à chacun d'appréhender l'essentiel des réglementations et d'amener des réponses concrètes aux questions posées.

Dans les chapitres abordés, une grande partie était dédiée à l'organisation dans sa globalité mais avec des points très détaillés sur les « Droits et devoirs de l'organisateur », les différentes démarches administratives et enfin le volet « assurances », partie intégrante d'une organisation. On pourrait penser qu'une telle journée puisse être « indigeste », et bien non car toutes ces informations ont été amenées de façon pédagogique, voire parfois ludique, par nos différents animateurs et intervenants. Pour mettre en place ce séminaire, même si cela n'a pas été chose facile (disponibilité de nos intervenants et date qui convienne au plus grand nombre), la réussite de cette journée est indéniable et encourage à donner une suite à ce genre de rencontres et échanges.