

l'actualité au fil de la saison...



Cher(e) licencié(e)

La saison 2024 a été très enrichissante, 30 épreuves ont été organisées dans différentes disciplines sur notre territoire, dont deux épreuves internationales en karting sur le circuit du Karting du Val d'Argenton, cinq épreuves du championnat de France avec la finale du Championnat de France du Drift ainsi que la finale de l'Historic Tour qui s'est déroulée fin octobre sur le Circuit du Val de Vienne, 11 épreuves en national et 12 en régional. Le nombre de licenciés est stable par rapport à l'an passé.

Concernant les résultats de nos pilotes, ils se sont illustrés dans les différents championnats de France et au championnat international comme au plus niveau en Championnat du monde des rallyes.

M Mattéo CHATILLON et M Maxence CORNUAU vice-champion en WRC 3

M Valentin GIRAUD Champion de France des rallyes TT challenge SSV pilotes

M Franck LABESCAT Champion de France tourisme TCA

M Colin BOREAU Champion de France tourisme TCA Light

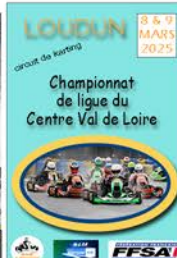
M Jean Charles MONNET Champion de France des véhicules Historiques Circuit monoplaces

Je n'oublie pas tous les champions pilotes, copilotes des Coupes de France, Championnat de ligue et autres disciplines ainsi que tous les lauréats de la saison 2024, félicitations à vous. Je tiens à remercier tous les licenciés encadrants qui ont participé au bon déroulement des différentes épreuves de la saison 2024 ainsi que tous les organisateurs.

2025, une nouvelle saison sportive ! Cette année, sera organisée la finale du Championnat de France des Rallyes VHC, les 3 et 4 octobre à Châtelailon.

Je vous présente mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année et vous souhaite une excellente saison sportive.

A noter sur vos tablettes...



Vous souhaitez devenir commissaire sur les épreuves FFSA 2025 ?

SÉMINAIRE COMMISSAIRE / C

Circuit du val de vienne
Samedi 15 février 2025
à 09h00

Inscription par mail obligatoire avant le 03 février 2025
liguesportauto.nan@orange.fr



DEVENEZ COMMISSAIRE !

Au cœur de l'action, assurez la sécurité de nos épreuves automobiles

Vices Champions du monde Rallyes WRC3



Mattéo CHATILLON
Maxence CORNUAU

Colin BOREAU



Champion de France
FFSA Tourisme TCA Light

Franck LABESCAT



Champion de France
FFSA Tourisme TCA

Galerie des Champions

Ils ont brillé au plus haut niveau de leur discipline en se hissant sur le podium final. Que ce soit sur un championnat de France, voire international, nos licenciés ont été de vaillants ambassadeurs en 2024. Merci à eux et encore bravo pour leurs performances.

Olivier MARTINEZ



Vainqueur du championnat
Ultimate GT endurance
Cup-Alpine

Guillaume NOIROT



Vice Champion de
France des Rallyes TT
challenge SSV Pilotes

Bertrand PATE



2ème Trophée tourisme
endurance 208 Relais

Benoît BAILLY



Vainqueur Trophée tourisme
endurance Pirelli séries

Valentin GIRAUD



Champion de France
des Rallyes TT
challenge SSV Pilotes

Tom FAUCONNET



3ème Championnat
de France des
Rallyes TT Copilotes

Jean-Charles MONNET



Champion de France FFSA
Véhicules Historiques
Circuit monoplace

Les Infos de la Ligue

* Hors de nos frontières, quelques uns de nos licenciés ont participés à cette mythique épreuve qu'est le Dakar. Ils étaient une petite dizaine et ont connus diverses fortunes. On notera les belles performances de Romain LOCMANE associé à Benjamin BOULLLOUD qui terminent à la 48ème place « autos » et de l'équipage Jean-Luc CECCALDI / Delphine DELFINO qui eux pointent à la 94ème place.

* Coup de projecteur sur le Monté Carlo. Basés sur le territoire de notre Ligue, les teams ARL Sport et Fun Méca Sport ont oeuvré pour assurer l'assistance de leurs clients. La performance des pilotes passent aussi par ces teams. La réussite n'était pas au rendez vous comme l'an passé chez ARL Sport (assistance Mattéo et Maxence). Chez Fun Méca Sport, on rayonne notamment au travers du résultat d'Arthur Pélamourgues. Quoiqu'il en soit, c'est l'occasion de rendre hommage à ces hommes de l'ombre et à leur travail.

KARTING

Calendrier prévisionnel saison 2025

8-9 mars : 1ère manche de la ligue du Centre à Loudun
8 au 11 mai : National Series Karting au Val d'Argenton
13-14 septembre : Challenge Minarelli au Val d'Argenton
4-5 octobre : Course Club et Formule 20000 à Loudun
23-26 octobre : Coupe de France et Coupe des Régions au Val d'Argenton

Melvin FRAIGNE La valeur n'attend pas le nombre des années



Le garçon que nous vous présentons n'a que 26 ans; il est officiellement Directeur de Course route et entend être un acteur aguerri dans les années à venir. Il souhaite également susciter des vocations auprès d'autres jeunes comme lui pour que les épreuves continuent.

Melvin FRAIGNE a bercé depuis sa plus tendre enfance dans le milieu de la compétition. Son père Jean-Luc, a participé à bon nombre de rallyes dans le baquet de droite. Melvin a même une bonne fée qui s'est penchée sur son berceau, ou presque... En effet, Melvin, âgé de 3 mois, s'est retrouvé par un curieux hasard dans les bras du grand Carlos SAINZ... Hasard ou destinée, toujours est il qu'aujourd'hui, même si le garçon ne garde aucun souvenir de cet instant magique, il avoue une très forte passion pour le sport automobile. Bien évidemment, il reste dans la trajectoire paternelle (côté navigo) même s'il s'est essayé à quelques reprises derrière un volant. Malgré son jeune âge, Melvin entame quand même sa 10ème année de compétition. Il paraît plus raisonnable de parler ainsi car en terme de licence, Melvin les cumules : compétiteur et officiel. Car depuis quelques années, Melvin s'est lancé un pari qu'il a réussi. Il est aujourd'hui détenteur d'une licence Directeur de Course route, très certainement le plus jeune Directeur de Course que compte la FFSA. Pour ce faire, Melvin est parti dans un vrai parcours du combattant : « Au début, ce n'est pas facile de savoir comment s'y prendre, qui contacter, comment ça se passe... C'est

dommage qu'il n'y ait pas une structure adaptée, car si je n'avais pas eu cette motivation, je crois que j'aurais baissé les bras ». Heureusement qu'il a été persévérant car aujourd'hui, avec les gens de sa génération qui s'engagent comme lui, c'est l'avenir de nos épreuves qui trouve un écho favorable. Son cheminement a été long, mais c'est aussi le parcours nécessaire pour accéder à de telles responsabilités. Cela ne surprendra personne au regard de la fonction même qu'est un Directeur de Course sur une épreuve. Il est impératif de connaître le règlement et de l'interpréter de façon loyale et sans équivoque. En 2023 Melvin va suivre une formation théorique où il exercera, in situ, en qualité de Directeur de course stagiaire. En février 2024, il passe l'examen écrit qu'il réussit brillamment. Il va ensuite officier sur des rallyes (3 minimum requis au cursus) pour parfaire son apprentissage et valider ses acquis. Au cours de la saison dernière, l'essai est transformé et début septembre 2024, Melvin peut désormais prétendre à sa 1ère licence de Directeur de Course route. Bien évidemment, Melvin a travaillé dur pour cela mais il a eu un parrain en or : Joseph LORRE (NDLR : oui le jeu de mot était trop tentant !). Effectivement, Joseph a porté beaucoup de bienveillance et de protectionnisme auprès de Melvin. Directeur de Course reconnu pour la qualité de son travail, Joseph a été autant un modèle qu'un brillant pédagogue en inculquant tous les rudiments de la fonction. « Il faut savoir faire face à la situation, prendre la bonne décision qui s'impose, et dans l'instant T. Le terme « action / réaction » prend toute sa symbolique » nous confie Melvin. Et c'est en prenant exemple sur son maître formateur Joseph qu'il prend sa fonction à cœur : « J'ai la volonté de réussir et d'amener toute mes compétences au service de la course. Ma jeunesse est un atout supplémentaire ».



Portrait : Lukas PAPIN « Je veux en faire mon métier »

Pragmatique et déterminé, Lukas PAPIN ne cache pas ses ambitions. Il ne voit et ne conçoit sa vie que dans un baquet, derrière un volant, en tutoyant les trajectoires parfaites en pleine vitesse, retardant à l'ultime ses freinages.

Pour ce jeune niortais, âgé de 20 ans, le goût de la compétition est arrivé très tôt. « Je n'avais que 7 ans quand j'ai conduit un kart pour la 1ère fois, mais tout de suite je savais que c'est le pilotage qui me plaisait ». A juste 10 ans, il fait ses débuts en karting, il a déjà ce courage et cette détermination qui font en lui, un moteur, une énergie. Et il ne tarde d'ailleurs pas à s'illustrer, pour ne pas dire se faire remarquer. Ce qui lui vaut, en 2016, d'intégrer la prestigieuse Sodi Racing School. C'est à cette époque qu'il va croiser le chemin de Marc Berteaux. Au vu des résultats fulgurants du jeune Lukas, Marc décèle très vite le talent et voit le potentiel du jeune pilote. Il va devenir son coach, son mentor (encore aujourd'hui) et faire progresser son protégé sans brûler les étapes. Lukas lui fait entière confiance en appliquant scrupuleusement et méticuleusement les consignes. Les résultats arrivent très vite. S'il devait en garder un de cette époque, ce sera certainement son titre de Champion de France KART GP3 en 2018. Jusqu'en 2020, Lukas sera l'un des gros animateurs sur les pistes de karting. Sa jeunesse, alliée à sa persévérance, le hisse régulièrement sur les podiums. Mais Lukas rêve toujours plus haut...

Devenir pilote professionnel est devenu son leitmotiv. Sous l'impulsion de Marc, son coach, en 2021 Lukas participe à deux journées test FFSA en F4. Là, il crève l'écran. D'une insolente insouciance, il bluffe les professionnels avisés par tant de maîtrise ! Son coach, lui, n'est pas surpris. Il sait ce dont est capable Lukas. On l'a dit, sa rage, ce surassement de soi, Lukas est prêt à tout pour être le meilleur. Et toujours cet objectif, ce point de fixation : devenir pilote professionnel. Il n'y a pas de hasard si on le voit dès 2023 en Alpine Cup Séries. Cette coupe monomarque est un peu



l'antichambre des Championnats de France et le Championnat d'Europe GT4. Tremplin pour les jeunes talents, Lukas n'échappe pas à la règle et s'aligne tout en affichant sa compétitivité. Un jeune loup aux dents longues qui va se hisser sur la 3ème marche du podium à l'issue du championnat 2024. Son cheminement vers le graal suprême n'est pas pour autant terminé. Cette saison 2025, Lukas repart en Alpine Cup avec pour objectif de monter sur la plus haute marche du podium de ce Championnat. Mais Lukas est un « boulimique compulsif » doté d'une impressionnante aptitude aux changements. Il va donc alterner avec le Super Trofeo Lamborghini où là encore, il n'entend pas se limiter à un second rôle.

6 manches au programme dans chacun de ces 2 championnats qui ne pourront que servir sa bonne cause : son rêve de gamin ! Comme bon nombre d'observateurs, toute la ligue croît en lui.

