



*l'actualité au fil de la saison...*



## Les Infos de la ligue

La saison 2024 se termine au niveau de la ligue. Quelques uns de nos licenciés seront encore en lice sur des épreuves « hors ligue ». Un premier bilan « à chaud » montre que nos licenciés ont dignement représenté notre ligue Nouvelle Aquitaine Nord tant sur nos épreuves « territoriales » qu'un peu partout sur le territoire national. Certains ont même dépassé les frontières ! Nos pilotes, copilotes ont démontré toute leur compétitivité pendant que nos officiels ont amené toutes leurs compétences sur les différentes épreuves de France et de Navarre. Un résultat qui fait honneur à notre ligue. Que chacun d'entre vous en soit remercié. Puisque la saison s'y prête, nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'année à vous et vos familles.

**FLASH INFO :** Une journée dédiée à la formation des Officiels est prévue le **Samedi 15 février 2025** au circuit du Vigeant. N'hésitez pas à vous inscrire rapidement sur [lignesportauto.nan@orange.fr](mailto:lignesportauto.nan@orange.fr)

C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de François Séveno ainsi que celui de Jacky Prudhomme courant novembre. 2 hommes qui ont beaucoup donné pour le sport auto et pour notre ligue. François était un commissaire très apprécié de tous tant par sa rigueur, son implication, que par la bonne humeur qu'il aimait partager. Jacky a consacré toute sa vie à l'automobile et était intrinsèque de connaissance, ce qui lui a valu d'être speaker dans les formules promotion Peugeot Sport. Jacky était aussi membre du Comité directeur de notre ligue ainsi que délégué pour les CDSR des Deux-Sèvres. Aux familles et proches, nous présentons nos plus sincères condoléances.

### Coupe de France des Rallyes: Retour sur la Finale



La météo exécrable qui a précédé cette finale aura une incidence non négligeable sur la course. Suspendus à des décisions préfectorales (tout à fait justifiées), les organisateurs n'auront d'autre choix que celui de subir. Contraints d'annuler l'ES1 prologue du vendredi, tout revient à « la normale » le samedi. Pour tous les pilotes la compétition reprends ses droits !

Pour nos représentants, ce sera plus le manque de recos (au vu des conditions climatiques) qui leur sera handicapant. Sur un terrain aussi magnifique qu'hostile et dans ce contexte de concurrence « top niveau », il faut être dedans tout de suite ! Et puis il y a les aléas de la course, de la mécanique, ... Quelques équipages en feront les frais ; frustrant parfois, mais en gardant un beau souvenir toutefois de se dire : « J'y étais, je l'ai fait ! ». Oui, on l'a dit, une finale c'est un moment festif. On retrouve cette ambiance dans le village des comités (notre stand de la ligue n'a pas échappé à la règle). Dans cet esprit, on peut aussi remercier Arthur De Sousa et son équipe A2S Compétition qui va proposer une aide d'assistance commune pour nos pilotes. Côté résultat, Mathias De Sousa navigué par Baptiste Langlois imposent brillamment leur C3 Rally2 à la 18ème place scratch, tout en se plaçant en chef de file de notre ligue. Pour tous ceux qui ont pu rallier l'arrivée, le passage dans le mythique Col du Turini sera vécu comme un moment exceptionnel. Ce sera le cas pour Franck Pierre et Camille Picoulet (Honda Civic) qui se classent à la 100ème place (sur 177 classés) et partagent la 3ème marche du podium N2. Samuel Patry / Florian Garandeau (Clio RS) ne sont pas loin (107ème au général) tout comme Samuel Shorthouse / Steve Grousset (106 S16) qui se classent 124ème. Nos jeunes Adrien Condaminas / Alex Métié (Saxo VTS) terminent 131ème. Teva Schwindemann / Théo Bonnégarde ont dû composer avec un soucis de câble d'embrayage sur leur mitsubishi. Enfin Stéphane et Chloé Nempont mais aussi Emilie et Maëva Perrinaud, toutes 2 navigatrices, sont venu grossir les rangs des abandons. Quoiqu'il en soit, un grand bravo à toutes et à tous d'avoir porté les couleurs de notre ligue à cette grande finale.

### Portrait:

#### Arthur BODIN



Arthur Bodin fait partie de cette jeune génération talentueuse. Adepté des courses de côtes et occasionnellement des slaloms, Arthur s'exporte hors ligue où il rivalise face aux meilleurs de ces disciplines.

Natif des Herbiers (85), Arthur a toutefois baigné dans le microcosme automobile. De par les origines de son père (originaire de Croix-Chapeau), il s'est retrouvé souvent au bord des spéciales du rallye d'Automne entre autres. Adolescent, il s'est lancé dans le karting qui va très vite lui donner le goût des trajectoires « pleines balles » et de la compétition, Etudiant à St François d'Assise de la Roche/Yon, il représente son établissement dans la formule les « Lycées dans la course » sur les slaloms, devenant très vite le pilote titulaire en 2019. Il est vrai que le garçon en impose par ses performances et son pilotage aussi précis qu'incisif. Les années lycées terminées, Arthur poursuit l'aventure jusqu'à obtenir le titre de champion de France moins de 25 ans en slalom. Un tournant va alors s'opérer. Désormais, il va s'orienter vers les courses de côtes support du Championnat de la Montagne. Un choix qui va naturellement le faire « voyager » hors de notre ligue pour assouvir cette passion. Ainsi depuis 2 ans, Arthur est notre ambassadeur sur les épreuves dans les ligues Bretagne, Normandie, ... et il fait parler la poudre. Professionnellement ancré à Saintes (17), licencié au SAO La Rochelle, Arthur va ainsi disputer 12 épreuves cette année. Une saison qui va le voir, à mi parcours, évoluer sur une nouvelle monoplace. Fidèle à Dallara, la F302 fait place à une F308 dotée d'un beau pedigree (championne d'Europe) toujours propulsée par un Honda.

Côté palmarès, on n'est pas mal non plus, jugez plutôt : Victoire scratch à Argenton, victoire de classe à Bournezeau, second de classe à la Pommeraie, 3ème de classe à St Goueno, ... Oui Arthur ne vient pas pour faire de la figuration, c'est un battant ! Finaliste à Steige où il n'a pu montrer toute sa détermination (NDLR : voir Newsletter précédente), il en revient plus fort. Le programme 2025 sera dans la même veine que la saison 2024. Bien sûr, Arthur regrette qu'il n'y ait plus de course de côte dans notre ligue. Il comprend très bien aussi la difficulté aujourd'hui pour organiser de telles épreuves. Une compassion qui va aussi vers tous les officiels qui oeuvrent sur les épreuves : « Les commissaires, officiels, organisateurs sont des gens autant passionnés que nous. S'ils ne sont pas là, il n'y a plus d'épreuves ! Ils méritent, de notre part, toute la considération au vu de cet engagement ». Beaucoup d'humilité pour ce pilote de 25 ans qui entretient ces nobles valeurs de fidélité et de respect. Il en va de même pour la petite équipe indéfectible qui l'entoure : ses partenaires et sa famille. « Sans leur soutien, je n'y arriverai jamais ». Une reconnaissance qu'Arthur, à sa façon, valorise au travers de ses performances.



## RALLYE D'AUTOMNE

29 & 30 novembre - ASA SAO - National - 66ème édition  
Championnat de France des Rallyes 2ème division  
Classement : 138 partants ; 88 classés 1. P. Ragues / J. Pesenti (Skoda Fabia RS) 1h23'31"1 - 2. M. De Sousa / K. Millet (Citroën C3) à 1'05"2 - 3. B. Longépé / R. Choucrun (VW Polo GT) à 2'18"7 - etc... 24ème VHC : 33 partants ; 21 classés 1. M. Vilmot / M. Tesson (BMW M3 E30) 1h20'43"6 - 2. L. Mathieu / L. Dardenne (BMW 325i) à 4'35"3 - 3. B. & R. Mainguet (Alpine A 310 2700 VA) à 5'09"5 1ers Gr. 4/5 - 4. A. Llieu / M. Llieu-Brossard (Honda Civic) à 6'24"3 - 5. A. & A. Kieffer (BMW 323i) à 6'44"0 1ers Classic - etc... 5ème VHRS : 11 partants ; 10 classés 1. Ch. & M. Lantres (Subaru Impreza GT) - 2. S. Miklou / B. Lafitedupont (VW Golf G60) à 32'4" - 3. L. & K. Le Potier (Honda CRX) à 33'9" - etc...



Mathias De Sousa / Kévin Millet  
Photo J.-J. Brunot

**Apothéose de la saison, ce Rallye d'Automne va offrir un véritable « bouquet final » en clap de fin. Qualité et quantité sont réunies.**

Auréolé du titre de Champion de France 2e division, Jordan Berfa va imposer le rythme jusqu'à un passage un peu trop optimiste dans l'ES 6 où il concède plus de 2mn30. Placé en embuscade, Pierre Ragues va récolter les lauriers de la victoire. Mathias De Sousa ne lâchera pas pour autant sa pression sur la Skoda du normand tout en préservant la seconde place. Un pied sur le podium, Sam Taveneau se livre à fond face à Bruno Longépé et sort violemment dans l'ultime ES. Au vu de la gravité,



Maxime Vilmot / Méline Tesson  
Photo J.-J. Brunot

Bruno et Ronan, les premiers sur les lieux, alertent pour déclencher les secours. Après coup, les nouvelles seront rassurantes et nous souhaitons un prompt rétablissement à Pauline et plein de courage à Sam. En VHC, carton plein pour Maxime Vilmot devant Lucas Mathieu. Bruno Mainguet se hisse 3ème sur le podium. Christian & Marie Lantres s'imposent en VHRS.

## RALLYE DUNES & MARAIS

5 & 6 octobre - ASA Augias / Ecurie Côte de Beauté - 7ème manche Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 47ème édition

139 partants ; 82 classés  
1. S. Barthe / T. Fauconnet (Fouquet Nissan) 1h 19'27"2 - 2. V. Poincelet / C. Nicolau (Fouquet BMW) à 19'7" - 3. Th. Lefrançois / J. Guérin (Rivet Honda) à 53'7" - etc...

Trophée 4x4 : 1. B. Bartolin / S. Anselme (Nissan Pathfinder) 1h46'38"4 - 2. C. Ravanne / A. Benuex (Nissan Patrol) à 3'22"3 - 3. Q. Llasera / D. Llasera (Toyota Hilux) à 5'05"7 - etc...

Challenge 2 Roues Motrices : 1. X. Incagaray / R. Cassou (CRD Cledze Suzuki) 1h30'20"1 - 2. J.F. Lavigne / G. Basta (Rivet Honda) à 9'5" - 3. Th. Lopez / P. Lopez (CRD Cledze Suzuki) à 32'3" - etc...

Challenge SSV : 1. V. Giraud / A. Bauchet (CAN-AM Maverick XRS) 1h26'07"8 - 2. A. Menanteau / A. Menanteau (CAN-AM Maverick XRS) à 30'2" - 3. M. Pinçon / M. Riva (CAN-AM Maverick XRS) à 4'36"3 - etc...



Victoire en SSV de l'équipage Valentin GIRAUD / Antoine BAUCHET  
Photo J.-J. Brunot



Fabrice & Morgane RIVET terminent à la 18ème place scratch.  
Photo J.-J. Brunot

**Au terme d'une lutte sans répit, le tandem Stephan Barthe / Tom Fauconnet décroche une belle victoire sur ce prestigieux rallye du Championnat de France.**

Oui, c'est une belle victoire pour ce jeune copilote Tom Fauconnet, issu du cru. Tom a toujours baigné dans cette ambiance; il y a eu son grand-père

Bernard, aujourd'hui speaker émérite puis son père Laurent, qui a gagné ce rallye aux côtés de Daniel Favy, et qui est aujourd'hui co-président de l'organisation. Alors, oui, la relève est assurée ! Pour Stephan et Tom, il aura fallu batailler tout le weekend face à Vincent Poincelet ou même Louis Dronde (trahi par la mécanique dans l'ES10). Malgré une domination constante en SSV, Guillaume Noiroit ne peut transformer en victoire suite à une non-conformité.

## Portrait: Colin BOREAU



Photo D.R.

**Du talent à l'état pur !**  
Le garçon que l'on vous présente est un petit prodige. 1ère année en Championnat de France FFSA Tourisme et déjà un titre de Champion de France « TCA Light ». Retour sur cette saison prolifique ...

Etudiant en master et âgé de 21 ans, ce jeune pilote a grandi dans le microcosme automobile. Ses parents, Eric et Stéphanie, ont un palmarès élogieux... en rallye.

C'est là que le parallèle s'arrête car Colin, avec cet héritage génétique, va s'orienter vers le circuit. Il débute par le karting et va être très vite séduit par ces courses en groupe comme il le décrit très bien par cette phrase « *rouler au milieu du trafic* ». L'an passé il franchit un cap en s'alignant dans une formule monotype « La Coupe 208 Circuit », coupe qu'il va d'ailleurs gagner ! En 2024, il monte d'un cran avec le Championnat de France FFSA Tourisme. Toujours avec sa 208, cette fois il est au milieu d'une meute de véhicules de différents calibres... Et c'est là qu'il touche le graal en ayant à gérer constamment sa course en plein trafic. Un pilotage au cordeau (sur sa saison il ne déplore qu'une aile froissée) tout en se surpassant à l'extrême dans la performance. Et le résultat est sans appel : 16 victoires dans sa catégorie sur 22 courses disputées. L'une d'entre elles va être révélatrice de sa confiance exacerbée. A Lédénon, dans la 4ème course il fait le pari de réglages différents. Pari gagnant qui le crédite de 15 secondes d'avance (sur le sec) sur ses adversaires directs. D'autres satisfactions sont intervenues au cours de cette saison comme rouler sur ce mythique circuit de Spa Francorchamps ou bien sa performance réalisée à Magny Cours. Ce jeune pilote licencié à l'ASA du Vigeant a des rêves plein la tête. En commençant par un jour pouvoir disputer les 24h du Mans. Même dans une petite auto... Et puis il y a le futur plus proche : la saison 2025. On devrait retrouver Colin toujours dans ce même championnat mais cette fois au volant d'une 308. Les négociations sont bien avancées dans ce sens. Il faut revoir la copie car le budget est plus élevé. C'est là qu'entrent en jeu ses partenaires dont il est très reconnaissant « Sans eux, on ne peut rien faire ! ». Des remerciements qui s'adressent aussi à notre Ligue pour son soutien et bien sûr à sa famille toujours à ses côtés dans les bons (comme les mauvais) moments.



Photo D.R.

## KARTING

Le 29 septembre a eu lieu le deuxième GP de Loudun avec 68 engagés dont 25 en Formule 20000 avec de grands noms de notre sport. L'occasion d'une répétition générale pour toute l'équipe de bénévoles avant de viser plus haut l'année prochaine avec l'organisation de la première manche de la ligue du Centre. Yoann Briant a bien entendu remporté « sa » course en Senior, tout comme son compère de l'ASK Loudun Vincent Fontenille en KZ2 et nos voisins de l'ASK Val de Loire Léo Lameloise en Mini 60 et Lucas Delaunay en KFS. Emilien Grosso s'impose en Formule 20000 malgré les belles performances de nos anciennes gloires locales Franck Talon et Sébastien Bilé.

Du côté de l'ASK Saintes, notons le très beau podium de Tylan Hapiot lors de la finale de la NSK à Essay en Nationale et la deuxième place finale du Challenge Minarelli pour Guyliann Mercier en KFS 130 avec une victoire. Pour l'ASK Châtelleraut, on relèvera la victoire de Clément Piaud et ses jeunes coéquipiers (14 ans) aux 6h KFS de Salbris devant 46 autres équipages. Un autre podium aux 6h du Mans leur ont permis de terminer deuxième du championnat.

Enfin, l'équipe PKS du Val d'Argenton a conclu sa saison en remportant la Relax Max de Salbris avec le duo Baptiste Schneider et Jimmy Chaumier. Arthur Robin et Tom Vouaux finissent deuxième en Senior et quatrième du général. Et comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, le circuit vient d'obtenir l'organisation de la Coupe de France en 2025 !

## Trophée Tourisme Endurance (TTE) 6 au 8 septembre

## CIRCUIT

Le mois de septembre a débuté en force avec une nouvelle édition du Trophée Tourisme Endurance (TTE). Ce week-end a rassemblé de nombreux passionnés avec des grilles bien remplies dans toutes les catégories. Entre courses sprint et épreuves d'endurance, les pilotes ont offert un spectacle captivant, démontrant la diversité et la technicité de cette discipline. Un grand bravo aux équipes et aux pilotes pour cette belle réussite !

### Coupe de France des Circuits – 5 au 8 octobre

La Coupe de France des Circuits a marqué les esprits avec des plateaux variés et des courses intenses. Nous saluons particulièrement les performances remarquables de nos pilotes de l'ASA du Vigeant : Samy François, Fabien Frazao et Roland Chotard, qui ont réalisé de très beaux résultats tout au long du week-end, représentant fièrement notre ASA ! Un grand merci également aux bénévoles et commissaires pour leur implication essentielle dans la réussite de cet événement.

### Finale de l'Historic Tour – 18 au 20 octobre

La saison s'est clôturée en beauté avec la finale de l'Historic Tour, un rendez-vous incontournable pour les passionnés de voitures historiques. Ce week-end a plongé le public dans l'histoire du sport automobile, avec des voitures de légende et des courses très disputées. Une finale mémorable pour terminer une saison exceptionnelle au Circuit du Val de Vienne.