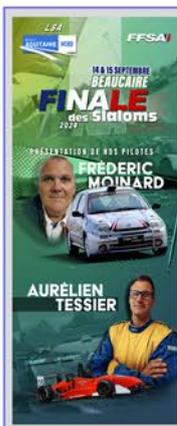


## Les Infos de la ligue

### Pleins feux sur les Finales

Cette année encore, notre Ligue LSA-NAN se tient aux côtés de nos licenciés alignés sur les finales des différentes disciplines. Cela a commencé les 14 & 15 septembre à Beaucaire pour la Finale des Slaloms, puis le week-end suivant à Steige pour la Finale de la Montagne et se poursuivra les 18 & 19 octobre à Nice pour la Finale des Rallyes. Un grand merci à nos dirigeants / encadrants présents sur place et félicitations à nos pilotes pour leurs compétitivités.



2 pilotes ont fait le déplacement à Beaucaire pour défendre l'étendard de notre comité. Il s'agit d'Aurélien Tessier, licencié à l'ASA Augias, et de Frédéric Moinard, licencié au SAO. Nos 2 représentants ont connus différentes fortunes lors de cette finale tout en représentant dignement notre Ligue Nouvelle Aquitaine Nord. Ils se sont mesurés à de redoutables adversaires, ce qui se fait de mieux dans leur discipline, Finale nationale oblige. Aurélien termine 19ème au général et 4ème de classe DE1, échouant à seulement 33 centièmes de secondes du podium, rageant. Frédéric, sur sa Clio RS en classe N3, a dû se battre contre de fins limiers de la classe avec un peu moins de réussite qu'il aurait pu l'espérer. Néanmoins, nos 2 pilotes ont porté haut les couleurs de la ligue et ont pu fêter dignement ce rendez-vous avec leur « fan club ».



6 représentants de la Ligue pour cette Finale de la Montagne. Un grand rendez vous qui cette année avait lieu au coeur de l'Alsace, à Steige plus précisément. Là encore, on est sur le haut du panier en termes de concurrence. Malheureusement, cette finale ne va pas réussir au jeune Arthur Bodin. Le pilote licencié au SAO va sortir, piégé sur une partie glissante du bitume lors des essais, sans pouvoir défendre ses chances au volant de sa Dallara F308. Dans la catégorie « voitures de production », nos 5 finalistes vont défendre ardemment leurs chances. Aurélie Bachoffner ( 205 Rallye ) remporte la classe FA1 tout en terminant 49ème au général. Autre victoire de classe, cette fois à l'actif du jeune Léo Maurice qui, au volant de sa 106 Rallye, mâte la concurrence en FN1. Il se classe à la 54ème place du général. Stéphane Robin complète ce « tir groupé » en occupant la 51ème place scratch. Sur sa Clio Cup3, le poitevin termine 5ème de Classe A3. Top five aussi pour Killian Rault et sa Saxo ( 5ème en FN2 ) assorti d'une 61ème place au général. Enfin Christian Maurice ( en double monte avec son fiston Léo ) se positionne à la 70ème place scratch après avoir croisé le fer au coeur des FN1.

### En route pour Nice...

7 équipages de notre Ligue vont aller disputer la Finale de la Coupe de France des rallyes les 18 & 19 octobre prochain à Nice. Un programme alléchant car les concurrents devraient emprunter des spéciales mythiques du Monté Carl'. De plus, c'est une occasion unique d'aller se mesurer face aux meilleurs compétiteurs du territoire! Souhaitons à nos représentants de vivre intensément le moment et de récolter le meilleur résultat possible. La Ligue, fidèle à ses traditions, sera présente avec un stand dans le « village des Comités » où nous espérons retrouver bon nombres de supporters Picto-Charentais entres autres. Comme d'habitude, ambiance, convivialité et bonne humeur seront de rigueur. C'est la fête du Rallye!

#### liste des équipages participants à la Finale

Stéphane Nempont / Cloé Nempont ( Mégane RS ) ASA Saintonge  
Mathias De Sousa / Baptiste Langlois ( Citroën C3 ) ASA SAO  
Franck Pierre / Camille Picoulet ( Clio RS ) ASA Saintonge

Teva Gschwindemann / Théo Bonnegarde ( Mitsu Lancer EVO 8 ) ASA Richelieu  
Samuel Shorthouse / Steve Grousset ( 106 S 16 ) ASA Augias  
Samuel Patry / Florent Garandeau ( Clio R3 ) ASA Saintonge

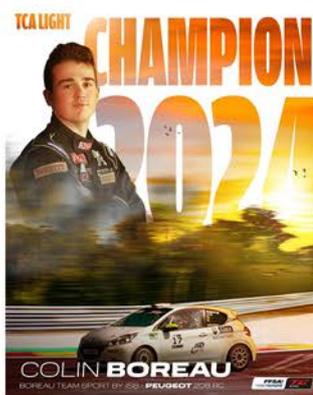
Adrien Condaminas / Alex Métié ( Saxo VTS ) ASA Richelieu ( Jeunes )

### Opération « Séduction » lors des Remparts d'Angoulême

Le week-end des 14 & 15 septembre a eu lieu le rendez-vous mythique ( et incontournable ) du Circuit des Remparts. Une épreuve unique en France et de renommée internationale... Ce fut l'occasion, pour la ligue, de mettre en avant les rôles souvent méconnus des encadrants et dirigeants. En même temps, cette opération de communication a eu un double effet en ouvrant une porte vers le « recrutement ». Sur le stand de la ligue, une animation sur le chronométrage était assurée par Christelle Valette offrant ainsi à bon nombre de visiteurs de découvrir cette partie méconnue et tout autant indispensable. Gilles Boubien, quant à lui, s'est attaché à faire découvrir le rôle d'officiel Commissaire avec ses insoupçonnables missions. Ces intervenants on su faire passer leur passion tout en démontrant le centre d'intérêts qu'elle procure. La visite sur ce stand de Pierre Gosselin (Président de la FFSA) et de Benjamin Lamy (Juriste FFSA) aux côtés de notre président de ligue Loïc Jusseaume sont venus saluer cette très belle initiative. Les retours de cette « opération séduction » sont très positifs avec de nombreux contacts pris et des échanges riches. Bravo à toute l'équipe qui s'est investie dans ce projet. Rappelons qu'il est prévu une formation aux personnels d'encadrants et d'officiels le 15 février 2025 au circuit du Vigeant. Nous aurons l'occasion de vous le rappeler mais d'ores et déjà vous pouvez indiquer votre intention d'y participer pour ceux qui le souhaitent. Il n'est jamais trop tard pour bien faire.



## Colin Boreau est Champion de France !



Le jeune pilote rochelais, soutenu par la ligue, viens de décrocher le titre de **Champion de France « TCA light » 2024**. A une épreuve de la fin de la saison régulière, Colin a tellement dominé sa concurrence qu'il ne peut pas être mathématiquement rattrapé. Ses 2 performances estivales, l'une à Magny-Cours puis l'autre à Dijon, l'ont couronnés avant l'heure. C'est aussi le résultat d'une saison qui l'a vu à 14 reprises victorieux (sur 20 courses disputées). Bien évidemment, nous reviendrons plus en détail sur cette très belle performance dans une prochaine Newsletter, l'occasion de mieux faire connaissance avec ce jeune champion aux talents prometteurs.

## RALLYE DU THOUARET

Moderne : 77 partants ; 63 classés

1. S. Taveneau / P. Boyer (Volkswagen Polo GTI) 21'12"5 - 2.Ph. Rageau / A. Rageau (Skoda Fabia) à 41"2 - 3. A. Bariteau / Ph. Bariteau (Citroën DS3) à 1'20"4 - ... 6. L. Touvron / A. Touvron (Renault Clio RS) 1ers FRallyNat. à 2'16"5 - etc ...

### Taveneau mâte la concurrence

Philippe Rageau lance les hostilités mais dès l'ES2, Sam Taveneau renverse la vapeur et va faire cavalier seul. La Polo GTI aux couleurs de « St Mard Automobile » décroche enfin une victoire qui jusque là lui avait échappée de peu. Alexis Bariteau monte sur la 3ème marche du podium au terme d'une lutte acharnée face à la Skoda Fabia de Thomas Bordagaray, ce dernier se retrouvant « hors jeu » dans l'ES4. Laurent Favreau se voit contraint de jeter l'éponge dans l'ES4 et laisse « la chasse ouverte » dans son Groupe. C'est Ludovic Touvron qui s'installe en lieu et place de la Mitsubishi du Bressuirais et résiste aux attaques de Paulo Teixeira (Mitsu Lancer), Olivier Blain (GT Turbo) et Christophe Barbier (Clio Maxi) qui se tiennent dans un mouchoir de poche. Christophe Charloton règne sans soucis en VHC devant un Maxime Guérin très combatif qui lui vaut une belle seconde place.

3 & 4 août - Météo : chaud et sec

ASA 79 - Régional - 3ème édition

VHC : 11 partants ; 10 classés  
1. Ch. Charloton / A. Puisais (Samba Rallye) 26'09"  
-2. M. Guérin / A. Dacenko (R5 GT Turbo) à 29"8 - 3. S. Charron / S. Dufau (Ford Sierra XR4i) à 48"6 - 4. Ch. Longé / C. Longé (BMW 323i) à 1'38" (1ers Groupe Classic) - etc...



Sam Taveneau et Pauline Boyer posent le rythme sur ce Rallye du Thouaret. (Photo J-J Brunet)

## RALLYE DES 12 TRAVAUX D'HERCULE

17 & 18 août - ASA Augias, section RAC - Régional 46ème édition / Moderne - 11ème édition / VHC

Moderne : 92 partants ; 72 classés  
1. S. Taveneau / P. Boyer (Volkswagen Polo) 23'36"9 - 2. Ph. & A. Rageau (Skoda Fabia) à 2"6 - 3. St. André / L. Papon (Volkswagen Polo) à 2"9... - 5. A. & L. Hommeau (Mitsubishi Lancer EVO 10) 1ers FRallyNat. - etc...

VHC : 8 partants ; 7 classés  
1. B. & R. Mainguet (Alpine A310) 28'04"6 - 2. B. Charron / R. Huesca (205 Rallye) à 36"2 - 3. M. Guérin / S. Dacenko (R5 GT Turbo) à 46"6 - etc...  
Classic : 1. A. & A. Kieffer (BMW 323i) 28'33"1



Sur cette Clio « Fun Méca Sport », Anthony Faucher, associé à Romain Desmureau, remporte le Groupe FRC3 assorti d'une 8ème place scratch. (Photo J-J. Brunet)

### Un bel été pour Taveneau

15 jours après sa victoire au Thouaret, Sam Taveneau poursuit sa moisson. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les routes Deux-Séviennes lui réussissent bien ! Loin d'avoir la « victoire facile », Sam Taveneau sera sous une constante pression de Philippe Rageau mais aussi de Stéphane André. La Skoda du poitevin est plus en délicatesse dans l'ES de La Chapelle Bâton suite à une grosse frayeur dans son 1er passage. Resserrant « l'étai VW Polo », le pilote auvergnat n'est pas avare d'attaques et grignote de précieux dixièmes au fil des spéciales. La victoire finale va très vite se « dessiner » autour de ce trio. Sam Taveneau, ne faisant que peu de concessions, parvient à préserver son bénéfice engrangé dans l'ES2. A l'issue de l'ES4, c'est la parité entre Rageau et André. La Skoda devra sortir une ultime attaque qui relègue à 3/10ème seulement (sur les 8,15 Km) la Polo du pilote de l'Allier. L'Alpine du tandem Mainguet (père & fils) joue les pirates en VHC comme à son habitude, ne laissant que quelques miettes à ses adversaires, notamment Maxime Guérin et Antoine Kieffer. Grâce à une belle régularité, Bruno Charron obtient une honorable place sur le podium.

## Autocross Fenioux

Organisé les 3 & 4 août par l'ASA 79 avec le concours du Comité des fêtes et de l'autocross de l'ouest



Photo J-J. Brunet

### Maxi Sprint

1. Ladroue Mathieu (3R Mt07)  
2. Martineau Aymeric (Roscross M'RACE)  
3. Gouzerh Mattéo (Roscross ER6n)  
Etc ... 30 Classés

### Tourisme Cup

1. Desmoulin David (Alpine Renault)  
2. Bouchenoire Antoine (Matra Bagheera)  
3. Bourdeaud Stevan (Saxo Renault)  
Etc ... 15 Classés

### Buggy 1600

1. Valaunay Kévin (JVCD Hayabusa)  
2. Bonhomme Virginien (Peters Suzuki)  
3. Le Correller Florian (Propulsion Kawa.)  
Etc ... 17 Classés

### Sprint Girls

1. Lemaître Perrine (JPS MT09)  
2. Even Elisa (Roscross Yamaha)  
3. Murat Jessye (GSpeed MT09)  
Etc ... 29 Classées

### Buggy Cup

1. Clément Loïc (Propulsion Honda)  
2. Legrand Guillaume (Peters Suzuki)  
3. Bouchenoire Mathieu (Roscross BMW)  
Etc ... 27 Classés

### Super Sprint

1. Ladroue Thomas (Will'oz Yamaha)  
2. Lebre Anthony  
3. Rambault Julien (Kamikaze MT09)  
Etc ... 30 Classés

### Junior Sprint

1. Lesongeur Théo (Roscross ER6)  
2. Janot Corentin (Rapace ER6)  
3. Furet Ewenn (JPS ER6)  
Etc ... 30 Classés

### Maxi Tourisme

1. Eveno Stéphane (DS3 PSA)  
2. Chauvin Thierry (207 Nissan V6)  
3. Paul Robert (Citroën Nissan)

### Super Buggy

1. Serin Flavien (Propul.S4 Nissan 3.5l)  
2. Lemarie Bernard (Propulsion Nissan)  
3. Bonnet Cédric (Saubiac Nissan V6)  
Etc ... 4 Classés

## Finale du Championnat de France de Drift

Le week-end des 21 & 22 septembre, la grande finale du Championnat de France de Drift s'est déroulée sur le circuit du Val d'Argenton, et l'ASA du Vigeant est fière d'avoir participé à l'organisation de cet événement exceptionnel aux côtés de nos commissaires de piste et de nos bénévoles. Malgré des conditions humides, le spectacle était au rendez-vous avec des pilotes donnant tout sur la piste. Cette édition a couronné Jason Banet dans la catégorie reine, tandis que Severin Stoeckli a remporté la victoire dans la catégorie Pro. Une finale mémorable pour clôturer cette saison de drift en beauté !



Photo D.R.

## TTE – Trophée Tourisme Endurance (6-8 septembre)

Le Circuit du Val de Vienne a une fois de plus eu l'honneur d'accueillir le TTE, une compétition incontournable du calendrier. Avec des grilles bien remplies et des pilotes prêts à en découdre dans plusieurs catégories, le spectacle était au rendez-vous, que ce soit lors des courses sprint ou des épreuves d'endurance de 4 heures. Le plaisir de voir ces voitures en action et de ressentir l'adrénaline était partagé par tous les passionnés présents.



Photo D.R.

### NEWS Circuit

Le mois d'octobre marque la fin de la saison avec la grande finale de l'Historic Tour qui se déroulera du 18 au 20 octobre sur le circuit du Val de Vienne. Cet événement incontournable mettra en lumière des voitures de légende et des courses spectaculaires. Ce sera également la dernière épreuve de la saison pour l'ASA du Vigeant, alors ne manquez pas cette occasion unique de clôturer l'année en beauté avec nous !

## L'Info Karting

Grosse performance de nos quatre mousquetaires lors de la Coupe de France !

En Senior, Arthur Robin se classe 2ème avec la victoire dans 2 des 4 finales, avec Arnaud Sarrazin himself à la mécanique. Son équipier de



Photo D.R.

PKS Compétition Tom Vouaux finit, quant à lui, 8ème, avec une belle régularité aux avant-postes.

En Master, Yoann Briant prend lui aussi la place de dauphin avec une victoire. Pour sa première expérience du haut niveau, son collègue du Karting de Loudun Renaud Le Dorze se classe également 8ème.

Ces excellents résultats permettent à notre ligue karting de se classer 8ème sur 14 de la Coupe des Régions, derrière les « mastodontes » bien plus représentés (IDF, Centre, Rhône-Alpes,...).

Cap sur le GP de Loudun le 29 septembre avant d'envisager 2025 avec optimisme !



Photo D.R.



Photo D.R.

Directeur de Publication : Ligue du Sport Auto Nouvelle Aquitaine Nord

Contact rédaction : isaquaitainenord@gmail.com